



SUBARU

Confidence in Motion

FORESTER



Llega a todas partes. De la montaña al centro de la ciudad.

Te presentamos el nuevo Forester, totalmente renovado con tecnología híbrida. Prepárate para convertir cada uno de tus viajes en una experiencia más segura, divertida y respetuosa con el medioambiente. Descubre la cabina y el compartimiento de carga más versátiles hasta el momento, y goza de las ventajas de la etiqueta ECO gracias a la tecnología híbrida SUBARU.



SUBARU e-BÓXER

El nuevo sistema con unidad eléctrica de Subaru

El motor e-BÓXER de nueva generación de Subaru combina el motor SUBARU BÓXER con una unidad eléctrica que proporciona una conducción deportiva en el interior de una cabina cómoda y silenciosa, eliminando ruidos y vibraciones no deseados, incluso en carreteras escarpadas.

Motor SUBARU BÓXER + Tecnología eléctrica

Con el objeto de maximizar la eficiencia de la conducción, el sistema e-BÓXER de Subaru ajusta la entrega de potencia entre el motor de inyección directa de 2.0 litros y la unidad eléctrica para responder adecuadamente a las condiciones de la conducción. Combinado con el Lineartronic, el resultado es un rendimiento silencioso, fluido y potente que garantiza desplazamientos cómodos y placenteros en muy diversas situaciones. Además, la disposición longitudinal del motor y de la batería a lo largo de la línea central del vehículo complementa la estabilidad y el equilibrio que le confieren el bajo centro de gravedad del motor y el diseño inherentemente estable de la AWD simétrica.

Comportamiento dinámico

A diferencia de otros vehículos con asistencia de un motor eléctrico cuya conducción se resiente debido al peso añadido, la estratégica disposición de los componentes del motor e-BÓXER de Subaru consigue mantener el equilibrio general del vehículo. El motor se encuentra situado próximo al suelo y la unidad eléctrica en el centro del vehículo, lo que permite mantener la respuesta de la conducción y la estabilidad del vehículo en las curvas, rasgos inherentes de los Subaru.

Pura emoción por carretera. Absoluta seguridad en vías secundarias.

La aceleración de los vehículos con motor e-BÓXER de Subaru es pareja a la de los vehículos de combustible de categoría superior y ofrece excelente rendimiento por carretera y absoluta seguridad al circular por vías secundarias, embarradas o accidentadas.

Cómoda conducción por ciudad

El motor eléctrico compacto y de alto rendimiento proporciona una aceleración inmediata y rápida tanto al circular a velocidad de cruce como al reducir la velocidad, eliminando las incomodidades y el estrés propios de la conducción por ciudad, especialmente en retenciones de tráfico.

El conductor debe conducir de forma prudente y mantenerse atento a las condiciones de la carretera, respetando siempre las normas de tráfico.

Indicador del sistema de asistencia al motor



Arranque, conducción a carga ligera:
Conducción eléctrica EV



Conducción a carga mediana:
Conducción con asistencia al motor



Conducción a carga pesada:
Conducción con motor



Desaceleración:
Frenado regenerativo



Cuero negro*



Driver Monitoring System*

Este sistema se asegura de que la atención del conductor se mantenga en la carretera, avisándole en caso de distracción. Mediante un LED infrarrojo y una cámara, el sistema monitorea al conductor en busca de signos de falta de atención o somnolencia, para advertirle que vuelva a centrar su atención en el camino.

* Las imágenes muestran una especificación diferente y algunos detalles podrían cambiar acorde al modelo e-BÓXER. La disponibilidad de modelos y colores puede variar según el mercado individual.

** El rendimiento del sistema de monitoreo del conductor y la capacidad dependen de las condiciones ambientales y técnicas. Consulte el manual del propietario para obtener todos los detalles.



Forester 2.0i-S Eco Hybrid

Dimensiones.....	L x W x H: 4625 x 1815 x 1730 mm
Unidad Eléctrica.....	Horizontalmente opuesta, 4 cilindros, DOHC 16v + Motor
Capacidad.....	1996 cc
Potencia Máxima (Motor).....	111 kW (150 PS) / 5,600 - 6,000 rpm
Potencia Máxima (Motor eléctrico)....	12.3 kW (16.7 PS)
Par Máximo (Motor).....	195 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 rpm
Transmisión.....	Lineartronic, AWD



Colores



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



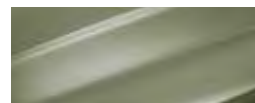
Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Jasper Green Metallic



Sepia Bronze Metallic



Crimson Red Pearl



SYMMETRICAL AWD



www.subaru.es

SUBARU ESPAÑA
Impreso en Bélgica (20SNLESES-01)



NUEVO FORESTER

ecoHYBRID



FORESTER 2.0i LINEARTRONIC ECO HYBRID

DIMENSIONES L x W x H: 4,62 x 1,81 x 1,73 m
MOTOR Boxer Gasolina, 4 cilindros, DOHC, 16 V
CILINDRADA 1.995 cc
POTENCIA 110 kW / 150 CV
PAR MOTOR 194 Nm / 4.000 rpm
POTENCIA MOTOR ELÉCTRICO 12,3 kW / 16,7 CV
TRANSMISIÓN CVT (Lineartronic) , AWD
ACABADOS Sport (S) Sport Plus Eyesight(SP) y Executive Eyesight (E)

EXTERIOR

	S	SP	E
Luces con encendido automático	•	•	•
Faros delanteros adaptativos SRH con tecnología LED	•	•	•
HBA (Asistente de luces de carretera)	-	•	•
Lavafaros automáticos tipo pop-up	•	•	•
Faros antiniebla delanteros LED	•	•	•
Faros antiniebla traseros	•	•	•
Faros traseros LED	•	•	•
Retrovisores de ajuste eléctrico con intermitente LED incorporado	•	•	•
Retrovisores electricos , plegables y térmicos (Color Plata)	•	•	•
Cristales con protección (parabrisas y lunas delanteras)	•	•	•
Cristales tintados (traseros)	-	•	•
Limpiaparabrisas de intermitencia variable	•	•	•
Limpiaparabrisas trasero intermitente	•	•	•
Llantas de 17"	•	•	•
Techo solar automático	-	-	•
Raíles de techo	•	•	•
Spoiler de techo	•	•	•
Antena de techo tiburón	•	•	•

INTERIOR

	S	SP	E
Volante y palanca de cambios revestida en cuero	•	•	•
Asientos tapizados tela	•	•	-
Asientos de cuero	-	-	•
Asientos delanteros calefactables	•	•	•
Asientos de conductor y pasajero eléctricos (ajustables 8 posiciones)	•	•	•
Función de memoria en el asiento del conductor	-	•	•
Asientos traseros abatibles 60/40 y reclinables (un toque)	•	•	•
Pedales de aluminio	•	•	•
Elevallunas eléctricos	•	•	•
Control remoto en llave	•	•	•

Sistema de acceso sin llave (sensor/toque) y botón de arranque	-	•	•
Acceso con código PIN	-	-	•
Intermitentes un toque	•	•	•
Consola superior y bandeja central	•	•	•
3 tomas de corriente de 12 voltios	•	•	•
Portón trasero automático	-	•	•
Cubierta retráctil de maletero	•	•	•
Climatizador dual automático con filtro anti-polvo	•	•	•
Salidas de aire en plazas traseras	•	•	•
Limpiaparabrisas descongelante	•	•	•
Limpiaparabrisas automático con detector de lluvia	-	•	•
Antivaho frontal y lateral	•	•	•
Luneta trasera térmica con antiniebla	•	•	•

TECNOLOGÍA

	S	SP	E
Pantalla central de 8" con sistema de audio y 6 altavoces	•	•	•
Sistema de información y entretenimiento Apple Car Play / Android Auto	•	•	•
Sistema de reconocimiento de voz	•	•	•
Siri Eyes Free*2	•	•	•
Volante con mandos de control de audio	•	•	•
Sistema Bluetooth compatible con manos libres	•	•	•
Cuatro puertos USB y entrada auxiliar de audio	•	•	•
Cámara de visión trasera	•	•	•
Display multifunción gama alta *3	•	•	•
Volante telescópico ajustable	•	•	•
Levas en el volante	•	•	•
Control de crucero adaptativo	•	•	•
SI-Drive (Subaru Intelligent Drive)	•	•	•
Sistema Auto Start Stop con opción de desconexión	•	•	•
X-MODE con dos modos de conducción	•	•	•
Freno de estacionamiento eléctrico	•	•	•
Sistema antirrupa	•	•	•
Asistencia en rampa	•	•	•

Sistema de control de la dinámica del vehículo VDC	•	•	•
Autonivelador	•	•	•

SEGURIDAD

	S	SP	E
EyeSight	•	•	•
Función de frenada pre-colisión	•	•	•
Función de asistencia a la frenada pre-colisión	•	•	•
Control de crucero y de crucero adaptativo	•	•	•
Función de aviso de salida del carril	•	•	•
Función de permanencia en el carril	•	•	•
Función de control del acelerador	•	•	•
Función de aviso de derrapado	•	•	•
Función de aviso de avance del coche delantero	•	•	•
Luces diurnas	•	•	•
Airbags frontales, laterales, de cortina, de rodilla SRS *4	•	•	•
SRVD (Detección vehículo trasero)	•	•	•
Monitor de vista lateral	-	•	•
RAB (Sistema de frenada de emergencia marcha atrás)	-	•	•
DMS (Sistema de monitorización del conductor)	-	•	•
Reducción latigazo cervical (asientos delanteros)	•	•	•
Reposacabezas traseros activos	•	•	•
Indicador de cinturón de seguridad (conductor y acompañante)	•	•	•
Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de tensión	•	•	•
Anclajes de cinturón de seguridad (Ajustables en altura)	•	•	•
Cinturones de seguridad 3 puntos en asientos traseros	•	•	•
4 sensores, 4 canales ABS + distribución electrónica freno	•	•	•
Sistema asistencia en frenada	•	•	•
Brake Override	•	•	•
Anclajes para sillas de niños adaptadas a ISO-FIX	•	•	•
Cierre de seguros a prueba de niños (puertas traseras)	•	•	•
Inmovilizador	•	•	•
e-Call (Sistema de llamada de emergencia)	•	•	•

*1 Equipado con pantalla central WGA de 7 pulgadas. *2 Siri compatible con Apple (iPhone, iPod Touch, etc.) *3 Pantalla LCD de 4,3x3 pulgadas. Muestra: pantalla de economía de combustible, pantalla ECO (evaluación), seguridad activa, reloj temperatura exterior y autocomprobación. *4 SRS Supplemental Restraint System. Efectivo cuando se utiliza con el cinturón de seguridad abrochado.