Nuevo Etiquetado de Neumáticos de la Unión Europea

El nuevo Reglamento (UE) 2020/740, dispone que los neumáticos C1, C2 y C3 deberán estar etiquetados de manera que proporcionen una visión rápida y clara de las prestaciones de los mismos. De esta manera, se facilita a los consumidores y profesionales del sector la elección de los neumáticos que mejor se ajusten a sus necesidades de conducción.

Para consultar el reglamento oficial europeo completo: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/740/oj?locale=es

Sistema de clasificación simplificado

Los neumáticos representan hasta un 20% del consumo de combustible del vehículo. La elección de neumáticos con una alta eficiencia de combustible le permitirá recorrer más kilómetros con su depósito y reducir las emisiones de CO_2. Encontramos 5 niveles clasificados de la A a la E:

A (verde): máxima eficiencia de combustible.
E (rojo): eficiencia de combustible más baja.

Agarre en húmedo

Los neumáticos con un mayor índice de agarre en mojado se detendrán más rápidamente en carreteras mojadas cuando se apliquen los frenos a fondo. En una situación de emergencia, unos pocos metros pueden marcar la diferencia. Encontramos 5 niveles clasificados de la A a la E:

A (azul): el mejor agarre en mojado.
E (azul celeste): la menor adherencia en mojado.

Ruido de rodadura exterior

Los neumáticos con un menor índice de ruido reducen el impacto de su conducción en el medio ambiente. Se clasifica por los caracteres A, B y C en el símbolo de la onda sonora:

A: silencioso
B: moderado
C: ruidoso

Neumático de nieve

Este símbolo indica si el neumático cumple con los criterios de rendimiento exigidos en las pruebas de nieve para ser considerado un terreno de nieve severo. Es válido para coches/SUV, furgonetas y camiones (C1, C2 y C3) con diferentes condiciones y preferencias.

Neumático de hielo

Este símbolo indica que el neumático de invierno tiene un rendimiento confirmado sobre el hielo. Solo es válido para los neumáticos C1 para coche/SUV. Nota: los neumáticos con agarre al hielo están diseñados específicamente para superficies de carretera cubiertas de hielo y nieve compacta, y solo deben utilizarse en condiciones climáticas muy severas (por ejemplo, temperaturas frías). El uso de los neumáticos de agarre en hielo en condiciones climáticas menos severas (por ejemplo, en condiciones de humedad o temperaturas más cálidas) podría dar lugar a un rendimiento inferior al adecuado, en particular en lo referente al agarre en superficies mojadas, la maniobrabilidad y el desgaste.

SUBARU

ENERG

BRIDGESTONE 25841

225/60 R18 100 V C1

2020/740