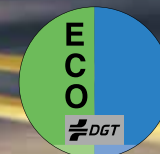




SUBARU **XV**







## VIVE TU PROPIA AVENTURA

Con una combinación de diseño urbano atractivo, robusto y lleno de estilo, junto a nuevos niveles de equipamiento y capacidad que entusiasman, el SUBARU XV te inspira para vivir la vida que deseas. Ya sea al salir de noche en la ciudad o disfrutando de los momentos de una escapada de fin de semana, el SUBARU XV te ayuda a hacer lo que te gusta, con estilo y comodidad. Cada día puede, y debe, ser una aventura apasionante.







## ESTILO URBANO, CAPACIDAD TODOTERRENO

El SUBARU XV siempre está preparado para los retos. Siente la seguridad al volante que proporciona su posición elevada de conducción y su excelente visibilidad, mientras conquista las carreteras más difíciles con la Tracción Total Simétrica permanente en sus cuatro ruedas y su gran altura libre al suelo. Ahora, con la incorporación de X-MODE, su conducción es aún más placentera y añade toda una nueva variedad de posibles destinos para tus escapadas de fin de semana, a los que llegarás con total tranquilidad.



### X-MODE

Disfruta del auténtico potencial de conducción del SUBARU XV gracias al nuevo desarrollo de X-MODE. Selecciona el modo [SNOW/DIRT] para superficies deslizantes con nieve, polvo o gravilla o el modo [D.SNOW/MUD] para carreteras especialmente peligrosas en las que los neumáticos pueden quedarse atrapados, como nieve profunda, lodo o suciedad seca. X-MODE utiliza el par alto y la rápida respuesta del motor de tracción para mejorar la capacidad para salir de cualquier terreno difícil, lo que mejora aún más el rendimiento en la conducción y la sensación de seguridad. Además, el Control de Descenso de Pendientes mantiene una velocidad controlada y constante en pendientes resbaladizas, lo que suma tranquilidad a su conducción.\*1



### SI-DRIVE\*2

Basándose en tu estilo de conducción, el sistema de conducción inteligente de SUBARU, SI-DRIVE, ajusta la respuesta del motor para proporcionar potencia y agilidad inmediatas en casi cualquier escenario.

#### Modo Deportivo

La alta sensibilidad de este modo es perfecta para todas las condiciones gracias a su aceleración inmediata. En carreteras sinuosas, el control de cambios e-Active\*2 proporciona una conducción más deportiva al reducir automáticamente y mantener una potencia del motor elevada, otorgando al conductor una aceleración potente al incorporarse a vías principales.

#### Modo Inteligente

Al proporcionar una respuesta del motor suave, este modo es ideal para entornos urbanos, o recorrer largas distancias alcanzando la máxima eficiencia en el consumo de combustible. También proporciona un control más ajustado en carreteras mojadas o nevadas.



\*1 Es siempre responsabilidad del conductor mantener la atención en la carretera y conducir de forma segura. La eficiencia del Control de Descenso de Pendientes depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera.

\*2 Consulta acabados.



# CÁRGALO DE AVENTURAS

Y LLÉNALO DE MOMENTOS INOLVIDABLES

Afila tus esquís, encera tus tablas de surf y engrasa tus bicis porque vas a necesitarlos. El SUBARU XV tiene una extraordinaria capacidad de carga para que puedas llevar contigo todos los accesorios que necesites. El SUBARU XV está preparado para acompañarte a todas tus salidas urbanas y de fin de semana.



## SOLUCIONES DE CARGA INTELIGENTES

El interior del SUBARU XV incorpora funcionalidades que te permitirán transportar aún más equipaje en tus viajes. Adapta el espacio de carga ajustando el doble piso del maletero, o apartando su cubierta retráctil. Su mayor ancho entre los pasos de rueda, la apertura casi cuadrada y el espacio de carga plano, te permitirán manipular el equipaje cómodamente. Y si necesitas aún más espacio, utiliza los raíles de techo \*1\*2 para transportar elementos más grandes.

\*1 Consulta acabados.  
\*2 Consulta accesorios compatibles con las barras portaequipajes.





# TU VIAJE COMIENZA

## EN EL INTERIOR

Al abrir las puertas del SUBARU XV, apreciarás de inmediato su refinado estilo deportivo. Más espacioso y distinguido que nunca, los asientos contorneados os aportan comodidad y disfrute tanto a ti como a tus pasajeros, sobre todo en viajes largos.

### 01. TECHO SOLAR AUTOMÁTICO, CON INCLINACIÓN REGULABLE\*1

El SUBARU XV se equipa con techo solar para que la luz entre en el habitáculo y los viajes sean más agradables y cómodos para todos.

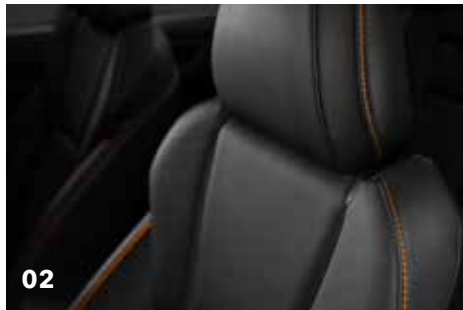
### 02. COSTURAS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Sus cómodos asientos delanteros están fabricados con unas atractivas costuras en color naranja\*2 que añaden un toque de diversión al SUBARU XV.

### 03. CONFORT GARANTIZADO INCLUSO EN LOS ASIENTOS TRASEROS

El interior del SUBARU XV incorpora detalles como asientos traseros reclinables 60/40, reposacabezas ajustables en 5 posiciones, o un reposabrazos trasero con posavasos\*1.

\*1 Consulta acabados.  
\*2 2.0i-S EyeSight (e-BOXER) con asientos azul marino y costuras azules.







## MANTENTE SIEMPRE CONECTADO

El nuevo SUBARU XV está equipado con un sistema de entretenimiento e información de última generación que te mantiene conectado estés donde estés. Cuenta con una pantalla táctil de 8 pulgadas\*<sup>1</sup> que permite un acceso intuitivo a la navegación y audición de contenidos, mientras una rediseñada pantalla multifunción muestra las principales estadísticas del vehículo. La conectividad entre la pantalla de la unidad de control, el cuadro de mandos\*<sup>2</sup> y la pantalla multifunción ayuda a mejorar la comodidad, la seguridad y la diversión. Conectado y con todo bajo control: así te sentirás siempre en el interior del SUBARU XV.



### APPLE CARPLAY\*<sup>3</sup> Y ANDROID AUTO\*<sup>4</sup>

Utiliza las aplicaciones de tu móvil gracias a Apple Car Play\*<sup>3</sup> y Android Auto\*<sup>4</sup>. Incluye reconocimiento de voz en modo manos libres, lo que mejora la seguridad al reducir las distracciones durante el trayecto.



### CUADRO DE MANDOS

Ahora más fácil de ver gracias a su pantalla de mayor tamaño, el cuadro de mandos de 4,2" LCD a todo color te ayuda a ver la información de conducción de un vistazo, para que puedas mantener la vista en la carretera.



### CÁMARA DE VISIÓN DELANTERA\*<sup>1</sup>

La cámara ubicada en la parrilla frontal proyecta la vista delantera del vehículo en el Display Multifunción, aumentando la visibilidad en intersecciones y en maniobras de aparcamiento.



### CÁMARA DE VISIÓN TRASERA\*<sup>1</sup>

Haz maniobras cómodamente hasta en los espacios más reducidos. Al poner la marcha atrás, la cámara mostrará una imagen en color y en directo en la pantalla de la unidad de control, junto con unas guías que te ayudarán a aparcar.



### PANTALLA MULTIFUNCIÓN\*<sup>1</sup>

¿Necesitas información? Esta pantalla de 6,3" te mostrará la hora, la temperatura, las alertas del próximo mantenimiento de tu vehículo y la información de seguridad, así como el control dinámico del vehículo. También realiza un seguimiento del consumo de combustible para ser más respetuoso con el medio ambiente en todos tus viajes.



### RECORDATORIO DEL ASIENTO TRASERO

Este sistema te ayudará a recordar comprobar los asientos traseros antes de salir del vehículo, gracias a un mensaje en el panel de conducción y a una alarma sonora.

\*<sup>1</sup> Consulta acabados.

\*<sup>2</sup> La función de conectividad está sólo disponible en modelos con la pantalla premium de 4,2".

\*<sup>3</sup> Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc., registrada en los EE. U.U. y en otros países.

\*<sup>4</sup> Android y Android Auto son marcas comerciales de Google Inc.

Es posible que Apple CarPlay o Android Auto™ no estén disponibles para todos los modelos ni en todos los mercados. Por favor, contacta con tu distribuidor Subaru más cercano para obtener más detalles.

Es siempre responsabilidad del conductor mantener la atención en la carretera y conducir de forma segura. Abstente de mirar la pantalla mientras conduces.



# TECNOLOGÍA SUBARU

La tecnología define el ADN de Subaru al proporcionar una sensación de conducción única. Estos sistemas permiten a los vehículos Subaru ofrecer altos niveles de rendimiento, confort, seguridad y fiabilidad, proporcionando la máxima diversión y tranquilidad a todos sus pasajeros.

## TRACCIÓN TOTAL SIMÉTRICA A LAS CUATRO RUEDAS (AWD)

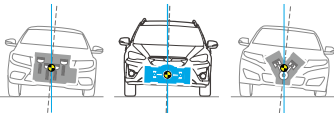
La Tracción Total Simétrica de Subaru distribuye la potencia entre las ruedas delanteras y las traseras, adaptando la adherencia del vehículo y la velocidad de cada eje, y maximizando su estabilidad. Creado sobre un plano horizontalmente simétrico, este sistema tiene un centro de gravedad perfectamente equilibrado, diseñado para una conducción más estable y segura.

## LINEARTRONIC + DISTRIBUCIÓN DE PAR ACTIVO AWD

La transmisión Lineartronic se ajusta a todo su rango de marchas para que los cambios sean suaves y sin tirones, manteniendo el motor en su rango más eficiente con una aceleración más suave, un mejor rendimiento de conducción y un consumo de combustible óptimo. Al trabajar junto al sistema AWD, mantiene la potencia idónea de motor en cada momento al distribuir el par entre las ruedas traseras y delanteras, ajustándose para adaptar la estabilidad del vehículo a las condiciones de conducción.

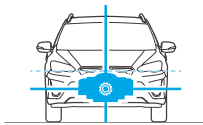
## MOTOR SUBARU BÓXER

El motor SUBARU BÓXER es un motor horizontalmente opuesto, es decir, los pistones se mueven en sentido horizontal. Subaru mantiene su compromiso con el SUBARU BÓXER desde hace más de 50 años por sus muchas ventajas con respecto a otros tipos de motor, ofreciendo durabilidad y un rendimiento fiable a sus vehículos.



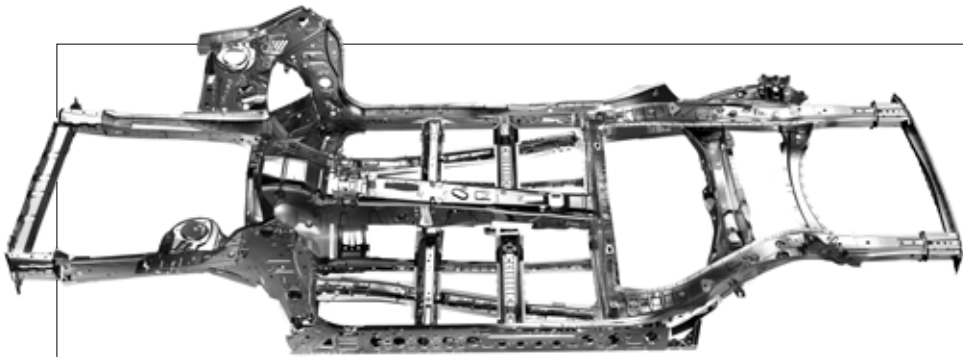
### Equilibrio natural

El diseño plano del motor es inherentemente rígido y equilibrado, lo que facilita que genere menos vibraciones que otros tipos de motores.



### Mayor estabilidad

El diseño plano y con un bajo centro de gravedad da una mayor estabilidad lateral que otros tipos de motores.



## PLATAFORMA GLOBAL SUBARU

La Plataforma Global Subaru (SGP) conforma los cimientos de la próxima generación de vehículos Subaru. Mejora su seguridad y rendimiento con el objetivo de ofrecer una sensación de conducción única.

### 1. Más diversión al volante

Una mayor maniobrabilidad permite que el conductor tome las curvas correctamente, lo que aumenta la prevención de riesgos. El resultado es un coche más seguro en el que se disfruta más de la conducción, sobre todo en viajes largos. Incluso con su amplia distancia al suelo, el SUBARU XV supera los giros como un turismo.

### 2. Confort en la conducción

Las mejoras en la rigidez del chasis, la suspensión y la eficiencia de los estabilizadores, permiten al vehículo absorber los baches de la carretera y amortiguar las superficies irregulares, haciendo los viajes largos más cómodos y seguros.

### 3. Habitáculo confortable

Las vibraciones o ruidos desagradables son minimizados, para asegurar que todos los pasajeros disfruten del viaje. Las mejoras de la suspensión y la alta rigidez del chasis conforman un habitáculo más cómodo para todos.





# SUBARU e-BÓXER

## EL NUEVO SISTEMA CON UNIDAD ELÉCTRICA DE SUBARU

La tecnología e-BÓXER de nueva generación de Subaru combina el motor SUBARU BÓXER con un motor eléctrico que proporciona una conducción deportiva y un habitáculo cómodo y silencioso al eliminar ruidos y vibraciones no deseados, incluso en carreteras escarpadas.

## MÁS SUBARU QUE NUNCA: MOTOR BÓXER + TECNOLOGÍA ELÉCTRICA

Con el objeto de maximizar la eficiencia de la conducción, la tecnología e-BÓXER de Subaru ajusta la entrega de potencia entre el motor de inyección directa de 2.0 litros y la unidad eléctrica para responder adecuadamente a las condiciones de la conducción. Combinado con la transmisión Lineartronic, el resultado es un rendimiento silencioso, fluido y potente que garantiza desplazamientos cómodos y placenteros en diversas situaciones. Además, la disposición longitudinal del motor y de la batería a lo largo de la línea central del vehículo, complementa la estabilidad y el equilibrio que le confieren el bajo centro de gravedad del motor y el diseño inherentemente estable de la Tracción Simétrica.

### Comportamiento dinámico

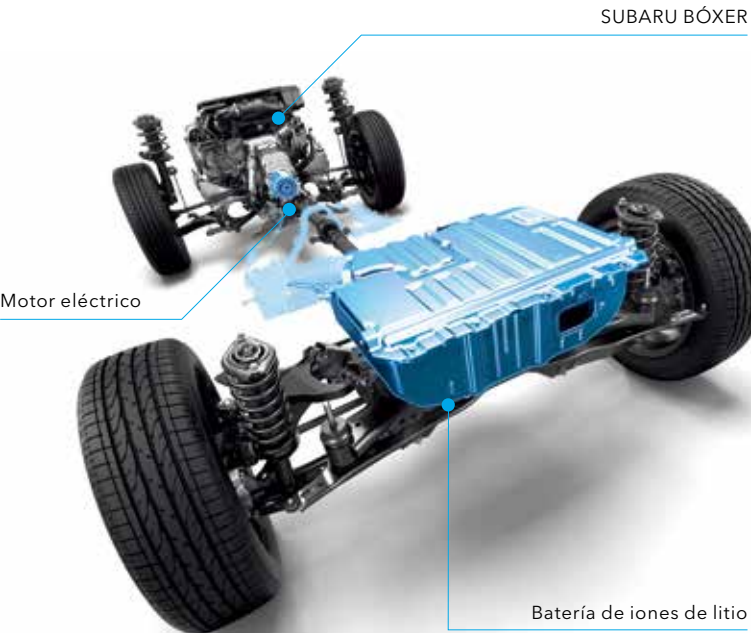
A diferencia de otros vehículos con asistencia de un motor eléctrico cuya conducción se resiente debido al peso añadido, la estratégica disposición de los componentes de la tecnología e-BÓXER de Subaru consigue mantener el equilibrio general del vehículo. El motor se encuentra situado próximo al suelo y la unidad eléctrica se ubica en el centro del vehículo, lo que permite mantener la respuesta a la conducción y la estabilidad en las curvas, rasgos inherentes de los vehículos Subaru. Además, incorpora el nuevo SI-DRIVE, diseñado para proporcionar una conducción óptima a los motores híbridos.

### Pura emoción por carretera. Absoluta seguridad Off-road.

La aceleración de los vehículos con tecnología e-BÓXER de Subaru es igual a la de los vehículos de gasolina de mayor potencia, y ofrece un excelente rendimiento por carretera y absoluta seguridad al circular por caminos difíciles, deslizantes o embarrados. Todo gracias al motor eléctrico que mejora las aptitudes off-road del vehículo, facilitando el rendimiento del sistema X-MODE, para afrontar cualquier tipo de situación con toda confianza.

### Cómoda conducción por ciudad

El motor eléctrico compacto y de alto rendimiento proporciona una aceleración inmediata y rápida tanto al circular a velocidad de cruce como al reducir la velocidad, eliminando las incomodidades y el estrés propios de la conducción por ciudad, especialmente en retenciones de tráfico.



Motor eléctrico

Batería de iones de litio

### Indicador del sistema de asistencia al motor



Arranque, conducción a velocidad baja: Modo Eléctrico



Conducción a velocidad media: Modo Asistencia al Motor



Conducción a velocidad alta: Modo Normal



Desaceleración: Modo Regeneración

El conductor debe conducir de forma prudente y mantenerse atento a las condiciones de la carretera, respetando siempre las normas de tráfico.

# NO HAY LÍMITES. NI SIQUIERA EN LA CIUDAD.



El nuevo SUBARU XV ecoHYBRID con tecnología híbrida te permite llegar a todas partes en tu día a día, por la ciudad o de escapada por la naturaleza. Con su increíble versatilidad, adecuada a estilos de vida sumamente activos y respetuosos con el medioambiente, el nuevo SUBARU XV te invita a no parar y convertir cada día en una aventura memorable.

Además, gracias a la tecnología híbrida del nuevo SUBARU XV, vive la ciudad sin restricciones y goza de las ventajas de la etiqueta ECO.





# SEGURIDAD INTEGRAL SUBARU

Cuando tu coche te aporta tranquilidad, disfrutas más de la vida. Por eso, en Subaru la seguridad es lo primero. Con sus orígenes en la fabricación de aviones, Subaru continúa su filosofía de “primero las personas” afinando, probando y volviendo a probar sus funciones de seguridad avanzadas, desarrolladas durante más de 50 años. Con las innovaciones más recientes en sistemas de protección/prevención de colisiones y tecnologías exclusivas como la Plataforma Global Subaru y la Tracción Total Simétrica a las cuatro ruedas, Subaru continúa esforzándose por mejorar la seguridad integral para crear un futuro sin accidentes.



### El más seguro de su categoría

El SUBARU XV ha alcanzado la máxima calificación general (5 estrellas) en las pruebas de seguridad Euro NCAP 2017.\*1



#### PRIMARIA

### Visibilidad en todas las direcciones

La disposición del puesto de conducción, los pilares y la altura de las ventanas, proporcionan una excelente visibilidad que reduce los puntos ciegos, lo que te permite comprobar con facilidad tu entorno.



#### ACTIVA

### Sistema de control dinámico del vehículo + Vectorización de par activo

El Sistema de control dinámico del vehículo ajusta la distribución del par AWD, la potencia del motor y los frenos de todas las ruedas para ayudar a mantener el vehículo en su trayectoria. Y con la vectorización del par activo se aplican por un lado los frenos, y por otro un par menor a las ruedas interiores y un par mayor a las ruedas exteriores, para conseguir un giro más preciso, lo que ayuda a tomar curvas cerradas cuando sea necesario.

#### PRIMARIA

La seguridad primaria comienza en la fase de diseño. La extraordinaria visibilidad, la posición óptima de conducción y los controles intuitivos ayudan a mantenerte a salvo desde el momento en que te subes al vehículo.

#### PREVENTIVA

Con tecnologías avanzadas de seguridad, como EyeSight\*3, la seguridad preventiva contribuye a evitar colisiones antes de que se produzcan.

#### ACTIVA

Gracias a tecnología como la Tracción Total Simétrica a las cuatro ruedas y la Plataforma Global Subaru (SGP), la seguridad activa proporciona un control preciso a tu vehículo mediante el ajuste de conducción, giros y frenos, para que puedas disfrutar con tranquilidad de todos los trayectos.

#### PASIVA

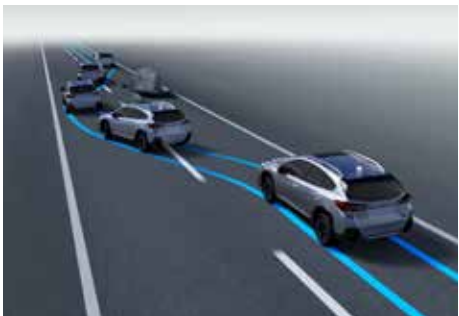
La seguridad pasiva está diseñada para proteger tu seguridad en caso de colisión, con funciones como el diseño de motor con protección de habitáculo y los airbags SRS\*2.



#### ACTIVA

### Freno de estacionamiento eléctrico

Cuando el vehículo está completamente parado, el Freno de estacionamiento eléctrico mantiene la posición del vehículo incluso cuando se suelta el pedal del freno, reduciendo la fatiga del conductor en atascos.



#### ACTIVA

### Prevención de situaciones de peligro

Gracias a la Plataforma Global Subaru, a un diseño con un centro de gravedad más bajo, un sistema de suspensión optimizado y las mejoras en la rigidez, se conforma un vehículo capaz de responder de forma inmediata cuando es necesario realizar una maniobra evasiva, ayudando a evitar situaciones de peligro en la carretera.



#### PREVENTIVA

### Faros delanteros adaptativos (SRH) con tecnología LED\*4

Estos faros delanteros funcionan conectados con la dirección y la velocidad del vehículo para orientar las luces hacia la trayectoria a la que gira el vehículo, lo que te ayuda a ver mejor en las curvas, haciendo más segura la conducción nocturna.



#### PREVENTIVA

### Sistema de detección de vehículo trasero Subaru (SRVD)\*4\*5

Los sensores colocados alrededor del vehículo te alertan de vehículos en tus puntos ciegos traseros para cambios de carril más seguros. También te advierte del peligro potencial de colisión mientras conduces marcha atrás en una calle con tráfico cruzado.



#### PASIVA

### Bastidor de refuerzo en forma de anillo

El bastidor de refuerzo en forma de anillo utiliza mejor los paneles de acero de alta resistencia y se ha rediseñado estructuralmente para conseguir una absorción de energía más eficiente de los impactos en todas las direcciones.



#### PREVENTIVA

### Asistente de luces de carretera (HBA)\*4

El Asistente de luces de carretera (HBA) aumenta la visibilidad y la seguridad al conducir de noche al encender y apagar las luces de carretera automáticamente, según las condiciones de conducción.



#### PREVENTIVA

### Sistema de frenada de emergencia marcha atrás (RAB)\*4\*5

Cuando está puesta la marcha atrás, este sistema utiliza cuatro sensores en el parachoques trasero para detectar obstáculos detrás del vehículo. Si detecta algo, el sistema avisa al conductor con una señal acústica y acciona automáticamente los frenos para evitar una colisión o reducir los daños si se produjese.



#### PASIVA

### Disposición protectora del habitáculo

El nuevo diseño de la Plataforma Global Subaru proporciona al vehículo un centro de gravedad más bajo que nunca, ubicando el motor y la caja de cambios de forma que evita que entren en el habitáculo en caso de colisión.

\*1 (NCAP) Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos: organización independiente de evaluación de seguridad en vehículos, respaldada por diversos gobiernos Europeos y clubs de automovilismos y consumidores.  
\*2 Más eficaz si se usa en combinación con los cinturones de seguridad.  
\*3 EyeSight es un sistema de asistencia a la conducción que puede no funcionar de manera óptima en todas las condiciones de conducción. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento, conducir de forma segura y cumplir con las normas de tráfico. La efectividad del sistema depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera. Consulta el manual del propietario para obtener información detallada sobre el funcionamiento y las limitaciones del sistema EyeSight, incluidas las funciones de este catálogo.

\*4 Consultar acabados.  
\*5 El conductor siempre es responsable de una conducción segura y atenta, así como del cumplimiento de las normas de tráfico. No dependa únicamente de las ventajas del paquete de seguridad avanzada para disfrutar de una conducción segura. Existen limitaciones en la funcionalidad de este sistema. Consulte el Manual del propietario o a su Concesionario oficial para obtener detalles completos sobre el funcionamiento y las limitaciones de este sistema.





# LA TECNOLOGÍA DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN LÍDER A NIVEL MUNDIAL



En Subaru creemos en la SEGURIDAD INTEGRAL, y una parte importante de ella es la seguridad previa a una colisión, a la que dedicamos gran parte de nuestros esfuerzos para asegurarnos de que no llegue a producirse un accidente. Por eso, hemos creado EyeSight\*1, el innovador sistema de asistencia a la conducción de Subaru. Como si de un par de ojos adicionales se tratase, EyeSight utiliza dos cámaras estéreo que capturan imágenes tridimensionales en color con una excelente capacidad de reconocimiento, casi tan hábiles como el ojo humano. Utilizando las imágenes de ambas cámaras para determinar la forma, velocidad y distancia, no solo detecta vehículos sino también motos, bicicletas y peatones\*2. Cuando se detecta un peligro potencial, avisa al conductor e incluso frena si es necesario para evitar un accidente. Con un sistema de seguridad tan avanzado como éste, se reduce la tensión del conductor y mejora la sensación de seguridad en el SUBARU XV.

## DRIVER ASSIST – ASISTENCIA AL CONDUCTOR



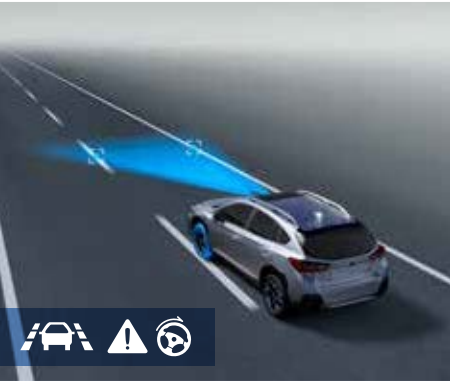
**PREVENTIVA**  
**Control de cruce y de cruce adaptativo**  
EyeSight \*1 no solo mantiene la velocidad que marca el conductor, como haría un control de cruce tradicional. Cuando detecta un vehículo delante, el Control de Cruce Adaptativo ajusta la velocidad para mantener una distancia determinada con él, mediante la monitorización de la distancia y la diferencia de velocidad. Ajusta el motor, transmisión y freno para mantener la velocidad en base al tráfico en un rango que va aproximadamente de 0 a 180 km/h. Diseñado para ser utilizado en autopistas, autopistas y carreteras similares, el Control de Cruce Adaptativo detecta el vehículo que se encuentra por delante y sus luces de freno, haciendo mucho más cómodo el trayecto cuando el tráfico presenta paradas intermitentes, incrementando la comodidad en viajes largos.



**PREVENTIVA**  
**Función de aviso de avance del coche delantero**  
Cuando el vehículo está parado y el sistema EyeSight detecta que el tráfico empieza a moverse, la alerta de arranque del vehículo delantero advierte al conductor con una señal acústica y luminosa intermitente.

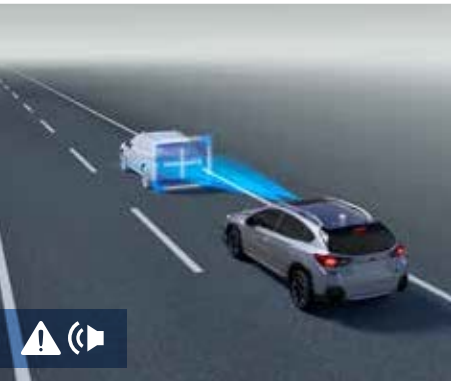


**PREVENTIVA**  
**Función de aviso de distracción y salida de carril**  
Cuando por efecto de la fatiga, el conductor se distrae y comienza a desviarse, dar bandazos o sobrepasar el carril, el aviso de distracción alertará con una alarma sonora y un indicador intermitente. No obstante, este aviso solo se activará a velocidades superiores a los 60 km/h. Si el conductor viaja a una velocidad de unos 50 km/h o más y comienza a salirse del carril accidentalmente sin señalizarlo, la función de aviso de salida del carril le advertirá con un sonido y un indicador parpadeante, antes de salirse del carril.



**PREVENTIVA**  
**Función de aviso de salida del carril / función de permanencia en el carril**  
Al conducir por autopistas, autopistas y carreteras similares, el asistente de mantenimiento de carril puede controlar las líneas del asfalto con una cámara estéreo y detecta si el vehículo comienza a salirse de su carril. Este sistema se activa a velocidades superiores a los 60 km/h y puede corregir la dirección del volante para evitar la salida del carril y favorecer así una conducción segura.

## PREVENCIÓN DE ACCIDENTES



**PREVENTIVA**  
**Función de frenada pre-colisión\*2**  
Al anticipar una colisión inminente con un vehículo u otro obstáculo situado delante, el sistema de frenado pre-colisión avisa al conductor con una alarma y una luz que se enciende en el salpicadero. Si aun así el conductor no realiza una acción evasiva para impedir el choque, el sistema frena automáticamente para reducir el impacto o, si es posible, evitar la colisión. Si el conductor realiza una acción evasiva, la asistencia de frenado actúa para ayudarlo a evitar la colisión.



**PREVENTIVA**  
**Función de control del acelerador**  
Cuando EyeSight visualiza un obstáculo delante del vehículo y, en lugar de dar marcha atrás, el conductor mete una marcha, el sistema de gestión pre-colisión del acelerador emite varios pitidos breves, lanza una señal luminosa parpadeante y corta la potencia del motor para evitar un choque frontal.

Solo para fines ilustrativos. No son medidas reales.  
\*1 EyeSight es un sistema de asistencia a la conducción que puede no funcionar de manera óptima en todas las condiciones de conducción. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento, conducir de forma segura y cumplir con las normas de tráfico. La efectividad del sistema depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera. Consulta el manual del propietario para obtener información detallada sobre el funcionamiento y las limitaciones del sistema EyeSight, incluyendo las funciones de este catálogo.

\*2 Cabe la posibilidad de que el sistema de Frenada de Emergencia no responda en todas las situaciones. Dependiendo de la diferencia de velocidad de los objetos, de su altura y otras condiciones, no todas las situaciones pueden responder a las condiciones necesarias para que EyeSight funcione óptimamente.



ACABADOS



SUBARU XV 2.0i ecoHYBRID

|                       |                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIMENSIONES .....     | Largo x Ancho x Alto: 4.485 x 1.800 x 1.595 mm                                                  |
| MOTOR .....           | DOHC de gasolina horizontalmente opuesto, 4 cilindros, 16 válvulas + Motor eléctrico            |
| CILINDRADA .....      | 1.995 cc                                                                                        |
| POTENCIA MÁXIMA ..... | Motor Bóxer gasolina: 110 kW (150 CV) / 5.600 - 6.000 rpm<br>Motor eléctrico: 12,3 kW (16,7 CV) |
| PAR MÁXIMO .....      | Motor Bóxer gasolina: 194 Nm (19,8 kgfm) / 4.000 rpm<br>Motor eléctrico: 66 Nm (6,7 kgfm)       |
| TRANSMISIÓN .....     | Lineartronic, AWD                                                                               |



Lagoon Blue Pearl



SUBARU XV 1.6i

|                       |                                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| DIMENSIONES .....     | Largo x Ancho x Alto: 4.485 x 1.800 x 1.615* mm                    |
| MOTOR .....           | DOHC de gasolina horizontalmente opuesto, 4 cilindros, 16 válvulas |
| CILINDRADA .....      | 1.600 cc                                                           |
| POTENCIA MÁXIMA ..... | 84 kW (114 CV) / 6.200 rpm                                         |
| PAR MÁXIMO .....      | 150 Nm (15,3 kgfm) / 3.600 rpm                                     |
| TRANSMISIÓN .....     | Lineartronic, AWD                                                  |



Cool Grey Khaki



SUBARU XV 1.6i ecoBI-FUEL

|                       |                                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| DIMENSIONES .....     | Largo x Ancho x Alto: 4.485 x 1.800 x 1.595 mm                     |
| MOTOR .....           | DOHC de gasolina horizontalmente opuesto, 4 cilindros, 16 válvulas |
| CILINDRADA .....      | 1.600 cc                                                           |
| POTENCIA MÁXIMA ..... | 84 kW (114 CV) / 6.200 rpm                                         |
| PAR MÁXIMO .....      | 150 Nm (15,3 kgfm) / 3.600 rpm                                     |
| TRANSMISIÓN .....     | Lineartronic, AWD                                                  |



Ice Silver Metallic



\* XV 2.0 con barras portaequipajes y XV 1.6 sin barras tienen una altura de 1.595 mm. El resto de modelos con barras tienen una altura de 1.615mm.



CARACTERÍSTICAS



01. Faros LED con nivelador automático\*1

Estos faros LED bifuncionales de nivelación automática combinan luces de cruce y carretera y responden a la dirección\*1, lo que garantiza una buena visibilidad en las curvas por la noche.

03. Llantas de 18 pulgadas\*1

Distinguirás inmediatamente al SUBARU XV de otros vehículos gracias al atractivo diseño de sus ruedas. Estas ruedas resistentes y ligeras a la vez, muestran la personalidad potente, vital y única del SUBARU XV.



02. Luces LED antiniebla\*1

Estas luces LED antiniebla tienen superficies reflectoras que se ajustan para conseguir mejor visibilidad y mayor seguridad durante la conducción nocturna.

04. Llantas de 17 pulgadas

Estas ruedas llenas de estilo son resistentes y ligeras a la vez, y muestran la funcionalidad y personalidad única del SUBARU XV.



05. Barras portaequipajes\*1\*2

Preparadas para transportar cualquier carga, las barras portaequipajes del SUBARU XV añaden más posibilidades de uso para que disfrutes del viaje.

07. Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Usa el freno de estacionamiento de tu vehículo con solo presionar un botón. Para proporcionarte una mayor comodidad, EPB también se desactiva al pisar el acelerador.



06. Climatizador dual automático\*1

El climatizador distribuye el aire de manera eficiente y silenciosa, con un mejor flujo direccional de la ventilación, para que el habitáculo resulte más confortable en cualquier condición climatológica.

08. Entradas USB y auxiliar de audio

Conecta tu dispositivo móvil en las tomas estándar AUX y USB, y tu música se reproducirá a través del sistema de audio del SUBARU XV. Además, con dos accesorios de entrada USB\*1, podrás conectar dos dispositivos a la vez.

COLORES\*1



TAPICERÍA DE LOS ASIENTOS\*1



\*1 Consultar disponibilidad por acabados.  
\*2 Sólo disponible en vehículos con motor e-Bóxer.  
\*3 Sólo disponible en modelos 1.6.  
Debido a limitaciones de impresión, los colores reales pueden diferir de los mostrados en este folleto.  
Tenga en cuenta que determinados colores/tapicerías no están disponibles en todos los mercados.

ACCESORIOS

PERSONALIZA TU VIAJE

Aunque cada SUBARU XV viene generosamente equipado, los accesorios son la manera perfecta de personalizar tu vehículo conforme a tu estilo de vida. Si deseas añadir comodidad, mejorar la funcionalidad o personalizar el aspecto de tu SUBARU XV, sus accesorios están diseñados para proporcionar el mismo ajuste y calidad que el propio vehículo. Para conocer más detalles, solicita el catálogo de accesorios o visita tu distribuidor Subaru más cercano.



Rejilla frontal\*1  
Protector de bajos delantero de resina



Separador de carga  
Protector de zona de carga



Llantas de aluminio de 17 pulgadas (negro pulido)

No todas las características, opciones o equipamiento están disponibles para todos los modelos en todos los mercados. Mira las especificaciones para comprobar disponibilidad. Por favor, visita a tu distribuidor Subaru más cercano para más información.

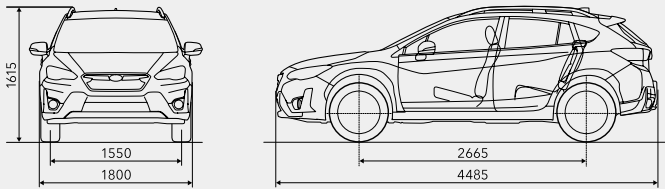
SUBARU CORPORATION se reserva el derecho a introducir modificaciones en las especificaciones y el equipamiento sin previa notificación. Los detalles referidos a las especificaciones, equipamiento, disponibilidad de color y accesorios quedan sujetos a las condiciones y requisitos locales. Consulta en tu concesionario local cualquier cambio aplicable a tu zona.

\*1 Consulta acabados.  
\*2 Para la carga en las barras portaequipajes, se requiere la compra de un accesorio.

DIMENSIONES

Las dimensiones se han determinado con arreglo a la medición estándar de SUBARU CORPORATION.

\* XV 2.0 con barras portaequipajes y XV 1.6 sin barras tienen una altura de 1.595 mm. El resto de modelos con barras tienen una altura de 1.615mm.





**SUBARU CORPORATION**

Printed in Belgium (22GXBROC01 - ESES)

**SUBARU ESPAÑA, S.A.**

Avda. de Bruselas, 32.  
28108 Alcobendas (Madrid)  
900 440 044

[www.subaru.es](http://www.subaru.es)  
[subaru.es/blog](http://subaru.es/blog)  
[www.facebook.com/subaruespana](https://www.facebook.com/subaruespana)  
[www.twitter.com/subaru\\_es](https://www.twitter.com/subaru_es)  
[www.youtube.com/subaruespana](https://www.youtube.com/subaruespana)





SUBARU **XV** |





ESPECIFICACIONES

| Item                                   |            | Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)                               |                                 |                                        |
|----------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------|
|                                        |            | Lineartronic                                                    |                                 |                                        |
|                                        |            | 1.6i                                                            |                                 | 2.0i ecoHYBRID                         |
|                                        |            | SPORT                                                           | SPORT PLUS / EXECUTIVE PLUS     | SPORT PLUS / EXECUTIVE PLUS            |
| Motor                                  |            |                                                                 |                                 |                                        |
| Tipo                                   |            | Horizontalmente opuesto, 4-tiempos, 4-cilindros, motor gasolina |                                 |                                        |
|                                        |            | DOHC 16-válvulas                                                |                                 |                                        |
| Diámetro / Carrera                     |            | mm                                                              | 78,8 x 82,0                     | 84,0 x 90,0                            |
| Cilindrada                             |            | cc                                                              | 1.600                           | 1.995                                  |
| Relación de compresión                 |            |                                                                 | 10,9                            | 12,5                                   |
| Alimentación                           |            |                                                                 | Inyección secuencial multipunto | Inyección directa de gasolina          |
| Capacidad del depósito del combustible |            | lit.                                                            | 63                              | 48                                     |
| Rendimiento                            |            |                                                                 |                                 |                                        |
| Potencia Máxima (DIN)                  |            | kW (CV) /rpm                                                    | 84 (114) / 6.200                | 110 (150) / 5.600 - 6.000              |
| Par Máximo (DIN)                       |            | Nm (kgfm) /rpm                                                  | 150 (15,3) / 3.600              | 194 (19,8) / 4.000                     |
| Velocidad máxima                       |            | km/h                                                            | 175                             | 193                                    |
| Aceleracion (0-100 km/h)               |            | seg.                                                            | 13,9                            | 10,7                                   |
| Consumo de combustible                 | Bajo       | lit./100 km                                                     | 10,4*1                          | 8,6*2                                  |
|                                        | Medio      | lit./100 km                                                     | 7,4*1                           | 7,5*2                                  |
|                                        | Alto       | lit./100 km                                                     | 6,7*1                           | 6,6*2                                  |
|                                        | Extra-alto | lit./100 km                                                     | 8,5*1                           | 9,1*2                                  |
|                                        | Combinado  | lit./100 km                                                     | 8,0*1                           | 7,9*2                                  |
| Emisiones CO <sub>2</sub>              | Bajo       | g/km                                                            | 234*1                           | 197*2                                  |
|                                        | Medio      | g/km                                                            | 166*1                           | 170*2                                  |
|                                        | Alto       | g/km                                                            | 152*1                           | 149*2                                  |
|                                        | Extra-alto | g/km                                                            | 192*1                           | 206*2                                  |
|                                        | Combinado  | g/km                                                            | 180*1                           | 180*2                                  |
| Nivel de ruido externo                 |            | dB(A)                                                           | 70*3                            | 67*4                                   |
| Motor eléctrico                        |            |                                                                 |                                 |                                        |
| Tipo                                   |            |                                                                 | –                               | Motor síncrono (AC) de imán permanente |
| Potencia máxima                        |            | kW (PS)                                                         | –                               | 12,3 (16,7)                            |
| Par máximo                             |            | Nm (kgfm)                                                       | –                               | 66 (6,7)                               |
| Batería de tracción                    |            |                                                                 |                                 |                                        |
| Tipo                                   |            |                                                                 | –                               | Batería de iones de Litio              |
| Potencia máxima                        |            | kW                                                              | –                               | 13,5                                   |
| Voltaje                                |            | V                                                               | –                               | 118,4                                  |
| Capacidad nominal                      |            | Ah                                                              | –                               | 4,8                                    |

\*1 Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>: de acuerdo con EC 715/2007 - 2017/1347BG y EC 715/2007 - 2018/1832DG.  
\*2 Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>: de acuerdo con EC 715/2007 - 2018/1832AP.  
\*3 Ruido externo de acuerdo a (EU) 540 / 2014.  
\*4 Ruido externo de acuerdo a (EU) 540 / 2014 - 2017/1576.  
\*5 Con railes de techo.  
\*6 Medido por VDA (V214).  
\*7 Con techo solar.

| Item                                          |              | Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)             |                             |                             |                 |
|-----------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|
|                                               |              | Lineartronic                                  |                             |                             |                 |
|                                               |              | 1.6i                                          |                             | 2.0i ecoHYBRID              |                 |
|                                               |              | SPORT                                         | SPORT PLUS / EXECUTIVE PLUS | SPORT PLUS / EXECUTIVE PLUS |                 |
| Tracción                                      |              |                                               |                             |                             |                 |
| Tipo AWD                                      |              | Sistema de par activo Split AWD               |                             |                             |                 |
| Dimensiones & Peso                            |              |                                               |                             |                             |                 |
| Longitud                                      |              | mm                                            | 4.485                       |                             |                 |
| Anchura                                       |              | mm                                            | 1.800                       |                             |                 |
| Altura                                        |              | mm                                            | 1.595                       | 1.615*5                     | 1.595           |
| Batalla                                       |              | mm                                            | 2.665                       |                             |                 |
| Vía                                           | Delantera    | mm                                            | 1.550                       |                             |                 |
|                                               | Trasera      | mm                                            | 1.555                       |                             |                 |
| Distancia mínima al suelo (con peso en vacío) |              | mm                                            | 220                         |                             |                 |
| Capacidad de carga*6                          |              | lit.                                          | 1.310                       | 1.310 / 1.290*7             | 1.193 / 1.173*7 |
| Capacidad de asientos                         |              | personas                                      | 5                           |                             |                 |
| Peso en vacío                                 |              | kg                                            | 1.408                       | 1.427                       | 1.553           |
| Capacidad de remolque                         |              | kg                                            | 1.400                       |                             | 1.270           |
| Transmisión                                   |              |                                               |                             |                             |                 |
| Relación de marchas                           | Rango D      | 3,601 - 0,513                                 |                             | 3,601 - 0,513               |                 |
|                                               | 1ª           | –                                             | 3,601 (Modo manual)         | 3,553 (Modo manual)         |                 |
|                                               | 2ª           | –                                             | 2,155 (Modo manual)         | 1,892 (Modo manual)         |                 |
|                                               | 3ª           | –                                             | 1,515 (Modo manual)         | 1,474 (Modo manual)         |                 |
|                                               | 4ª           | –                                             | 1,092 (Modo manual)         | 1,228 (Modo manual)         |                 |
|                                               | 5ª           | –                                             | 0,843 (Modo manual)         | 1,024 (Modo manual)         |                 |
|                                               | 6ª           | –                                             | 0,667 (Modo manual)         | 0,852 (Modo manual)         |                 |
|                                               | 7ª           | –                                             | 0,557 (Modo manual)         | 0,682 (Modo manual)         |                 |
|                                               | Marcha atrás | 3,689                                         |                             |                             |                 |
| Relación final del eje propulsor              |              | 4,111                                         |                             | 3,700                       |                 |
| Chasis                                        |              |                                               |                             |                             |                 |
| Dirección                                     |              | Piñon y cremallera asistidos electrónicamente |                             |                             |                 |
| Suspensión independiente a las 4 ruedas       | Delantera    | Tipo MacPherson                               |                             |                             |                 |
|                                               | Trasera      | Suspensión doble tipo horquilla               |                             |                             |                 |
| Radio mínimo de giro                          |              | m                                             | 5,4                         |                             |                 |
| Frenos                                        | Delanteros   | Frenos de disco ventilados                    |                             |                             |                 |
|                                               | Traseros     | Frenos de disco ventilados                    |                             |                             |                 |
| Neumáticos                                    |              | 225/60R17, 17 x 7"J                           |                             | 225/55R18, 18 x 7"J         |                 |

El peso en vacío puede variar de acuerdo al equipamiento de cada modelo.  
Las especificaciones y los modelos, pueden variar de acuerdo al mercado en el que se comercializa el vehículo.



EQUIPAMIENTO

| Item                                                                              | Lineartronic |            |                |                   |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|----------------|-------------------|----------------|
|                                                                                   | 1.6i         |            |                | 2.0i<br>ecoHYBRID |                |
|                                                                                   | SPORT        | SPORT PLUS | EXECUTIVE PLUS | SPORT PLUS        | EXECUTIVE PLUS |
| Seguridad                                                                         |              |            |                |                   |                |
| Eyesight (Sistema de ayuda a la conducción) compuesto por:                        | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Función de frenada pre-colisión                                                   | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Función de asistencia a la frenada pre-colisión                                   | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Control de crucero y de crucero adaptativo                                        | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Función de aviso de salida del carril                                             | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Función de permanencia en el carril                                               | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Función de control del acelerador                                                 | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Función de aviso de derrapado                                                     | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Función de aviso de avance del coche delantero                                    | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| 7 Airbags SRS*1 (frontales, laterales, de cortina y de rodilla para el conductor) | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| SRVD (Sistema de detección vehículo trasero y ángulo muerto)                      | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| RAB (Sistema de frenada de emergencia marcha atrás)                               | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| HBA (Asistente de haz de luz)                                                     | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Asientos delanteros con reducción de latigazo cervical                            | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| ABS con control electrónico de frenada                                            | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Sistema de frenada de emergencia                                                  | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Sistema de asistencia a la frenada                                                | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Brake Override                                                                    | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Anclajes ISOFIX + seguros infantiles en puertas traseras                          | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Sistema antirrobo con inmovilizador                                               | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Sistema de seguridad en puertas para niños                                        | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Indicador de uso de cinturón de seguridad                                         | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Aviso recordatorio de asiento trasero                                             | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Anclajes de cinturón de seguridad ajustables en altura (conductor y acompañante)  | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga         | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos con 3 posiciones                     | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Exterior                                                                          |              |            |                |                   |                |
| Elevalunas eléctricos con función arriba y abajo automático                       | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Faros LED con nivelador automático                                                | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| SRH (Faros delanteros adaptativos al giro del vehículo)                           | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Lavafaros tipo pop-up                                                             | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Faros antiniebla delanteros                                                       | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Faros antiniebla delanteros LED                                                   | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Faros traseros LED                                                                | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Faros antiniebla traseros                                                         | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Retrovisores eléctricos plegables                                                 | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Cristales laterales y trasero con protección UV                                   | ●            | –          | –              | –                 | –              |
| Cristales laterales delanteros con protección UV                                  | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Cristales tintados (ventanillas traseras)                                         | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |

\*1 SRS: Supplemental Restraint System. Más efectivo con los cinturones de seguridad abrochados.  
\*2 Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc., registrada en U.S y otros países.  
\*3 Android y Android Auto son marcas registradas de Google Inc.

| Item                                                                         | Lineartronic |            |                |                   |                |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|----------------|-------------------|----------------|
|                                                                              | 1.6i         |            |                | 2.0i<br>ecoHYBRID |                |
|                                                                              | SPORT        | SPORT PLUS | EXECUTIVE PLUS | SPORT PLUS        | EXECUTIVE PLUS |
| Limpiaparabrisas de intermitencia variable (delantero y trasero)             | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Limpiaparabrisas con detector de lluvia automático                           | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Limpiaparabrisas trasero intermitente                                        | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Llantas de aleación de aluminio 17"                                          | ●            | ●          | ●              | –                 | –              |
| Llantas de aleación de aluminio 18"                                          | –            | –          | –              | ●                 | ●              |
| Molduras laterales                                                           | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Techo solar eléctrico                                                        | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Pre-instalación para accesorios de techo                                     | ●            | –          | –              | –                 | –              |
| Raíles de techo                                                              | –            | ●          | ●              | –                 | –              |
| Raíles de techo con perfil bajo                                              | –            | –          | –              | ●                 | ●              |
| Spoiler                                                                      | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Antena de techo tipo aleta de tiburón                                        | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Interior                                                                     |              |            |                |                   |                |
| Volante y palanca de cambios forrado en cuero con costuras naranjas          | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Asientos de tela estándar con costuras naranjas                              | ●            | –          | –              | –                 | –              |
| Asientos de tela premium con costuras naranjas                               | –            | ●          | –              | ●                 | –              |
| Asientos de cuero con costuras naranjas                                      | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Asiento del conductor ajustable manualmente en 6 posiciones                  | ●            | ●          | –              | ●                 | –              |
| Asiento del conductor ajustable eléctricamente en 8 posiciones               | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Asientos delanteros calefactables                                            | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Asientos traseros reclinables 60/40                                          | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Reposacabezas ajustable 5 posiciones                                         | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Bolsillos traseros en asientos delanteros                                    | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Confort                                                                      |              |            |                |                   |                |
| Elevalunas eléctricos                                                        | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Llave con control remoto                                                     | ●            | ●          | –              | ●                 | –              |
| Llave de acceso inteligente con botón de arranque                            | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Acceso con código PIN                                                        | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Luz de bienvenida                                                            | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Activación de intermitente en un toque                                       | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Luz de lectura de mapas                                                      | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Luz en maletero                                                              | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Espejos de cortesía (conductor y acompañante)                                | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Consola central                                                              | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| 2 portavasos delanteros (en la consola central)                              | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Huecos portaobjetos en puertas con espacio para botellas                     | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Reposabrazos trasero con dos posavasos                                       | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Botón interior apertura del depósito de combustible                          | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Dos tomas de corriente de 12 voltios (en panel de control y consola central) | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Ganchos de carga en maletero                                                 | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |

\*4 Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. America.  
\*5 Display con pantalla LCD 6,3". Muestra consumo de combustible, evaluación ECO, condición de conducción, reloj, temperatura.

| Item                                                                      | Lineartronic |            |                |                   |                |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|----------------|-------------------|----------------|
|                                                                           | 1.6i         |            |                | 2.0i<br>ecoHYBRID |                |
|                                                                           | SPORT        | SPORT PLUS | EXECUTIVE PLUS | SPORT PLUS        | EXECUTIVE PLUS |
| Cubierta retráctil maletero                                               | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Doble piso de maletero                                                    | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Kit reparapinchazos                                                       | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Climatización                                                             |              |            |                |                   |                |
| Sistema de aire acondicionado automático                                  | ●            | –          | –              | –                 | –              |
| Climatizador dual automático con filtro anti-polvo                        | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Ajuste de climatización por voz                                           | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Limpiaparabrisas con función descongelante                                | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Retrovisores laterales térmicos                                           | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Luneta trasera térmica con temporizador                                   | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Audio y conectividad                                                      |              |            |                |                   |                |
| Pantalla central de 6,5" con sistema de audio con 4 altavoces             | ●            | –          | –              | –                 | –              |
| Pantalla central de 8" con sistema de audio con 6 altavoces               | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| SUBARU STARLINK (sistema de información y entretenimiento)                | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Sistema de información y entretenimiento Apple CarPlay*2 / Android Auto*3 | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Volante multifunción con mandos de control de audio                       | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Sistema de reconocimiento de voz                                          | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Bluetooth** compatible con sistema manos libres                           | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Puerto USB y entrada auxiliar de audio                                    | ●            | –          | –              | –                 | –              |
| Doble puerto USB y entrada auxiliar de audio                              | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Doble puerto USB (dentro de la consola central)                           | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Cámara de visión delantera                                                | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Cámara de visión trasera                                                  | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Sensores de aparcamiento traseros                                         | –            | –          | ●              | –                 | ●              |
| Instrumentos                                                              |              |            |                |                   |                |
| Display multifunción de 6,3" de altas prestaciones*5                      | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Panel de instrumentos con pantalla LCD a todo color de 4.2"               | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Volante telescópico ajustable                                             | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Levas de cambio en el volante                                             | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Control de crucero y control de crucero adaptativo                        | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Pedales de aluminio                                                       | –            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Drivability                                                               |              |            |                |                   |                |
| X-MODE con Control de descenso en pendientes                              | ●            | ●          | ●              | –                 | –              |
| X-MODE de dos modos con Control de descenso en pendientes                 | –            | –          | –              | ●                 | ●              |
| SI-Drive (Subaru Intelligent Drive)                                       | –            | –          | –              | ●                 | ●              |
| AVH (Auto Vehicle Hold)                                                   | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Control activo de par                                                     | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Auto Start-Stop                                                           | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Sistema de control dinámico del vehículo                                  | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |
| Freno de estacionamiento electrónico                                      | ●            | ●          | ●              | ●                 | ●              |

Características estándar y opcionales; los acabados pueden variar en función del mercado. Por favor, contacta con tu distribuidor Subaru más cercano para obtener más detalles.



**SUBARU CORPORATION**

Printed in Belgium (22GXSPEC01SS - ESES)

**SUBARU ESPAÑA, S.A.**

Avda. de Bruselas, 32.  
28108 Alcobendas (Madrid)  
900 440 044

[www.subaru.es](http://www.subaru.es)  
[subaru.es/blog](http://subaru.es/blog)  
[www.facebook.com/subaruespana](https://www.facebook.com/subaruespana)  
[www.twitter.com/subaru\\_es](https://www.twitter.com/subaru_es)  
[www.youtube.com/subaruespana](https://www.youtube.com/subaruespana)