





Estilo inspirado en la naturaleza

El Sol y la Tierra juntos en la naturaleza, juntos en el SOLTERRA, un SUV totalmente eléctrico, equipado con un sistema AWD que te llevará donde tú quieras. No sólo disfrutarás de una conducción práctica y segura, sino que también contribuirás a un futuro sostenible.



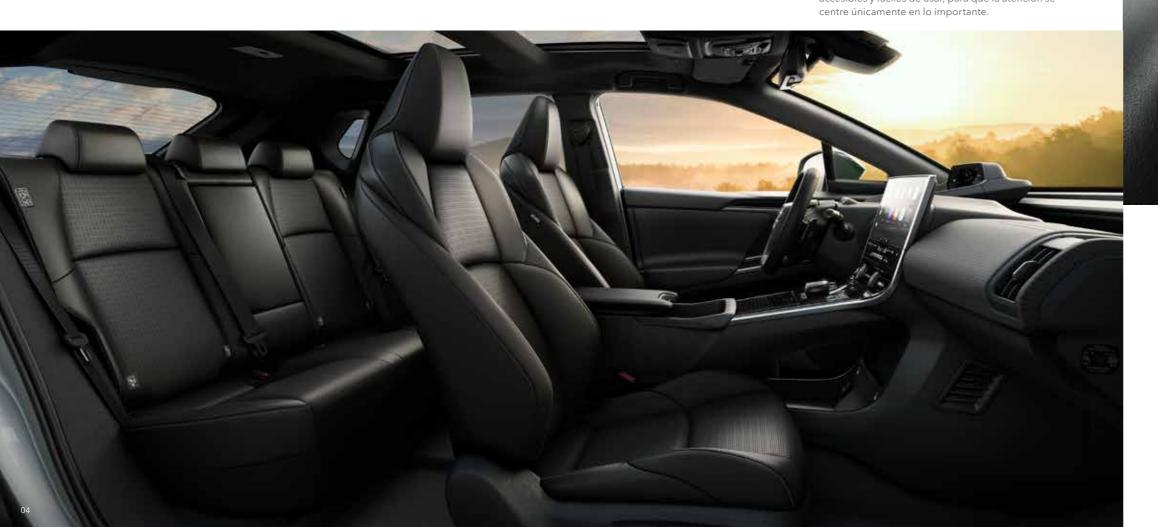
Espacio para ti, espacio para todos

El amplio habitáculo del SOLTERRA ofrece un increíble confort interior para que todos sus ocupantes, en especial los de los asientos traseros, puedan relajarse cómodamente y disfrutar del viaje. Y, no sólo eso, el motor eléctrico es tan silencioso que se convierte en el mejor aliado para conversar a bordo tranquilamente.



Consola flotante

El avanzado diseño flotante de la consola central está inspirado en el sistema Shift by Wire. Debajo alberga una versátil zona abierta de almacenamiento. Todos los mandos están dispuestos de tal modo que son accesibles y fáciles de usar, para que la atención se centre únicamente en la importante.





Todo bajo control

El diseño del habitáculo del SOLTERRA ilustra a la perfección la filosofía de Subaru: visibilidad, simplicidad y facilidad de uso. La información esencial para una conducción segura se muestra en un panel de instrumentos de magnífica accesibilidad y en una consola que ofrece una vista absolutamente diáfana.



Panel de instrumentos con pantalla LCD TFT

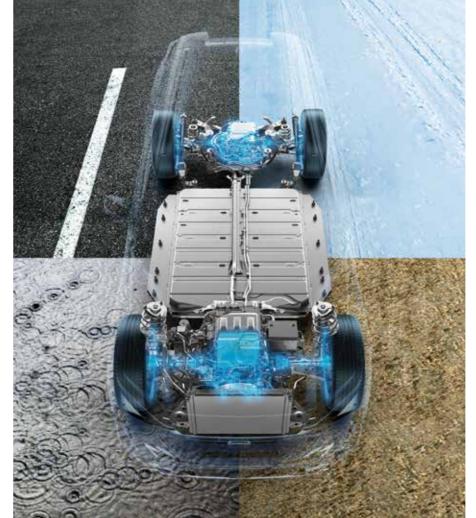
El panel de instrumentos, con una pantalla LCD TFT de 17,8 cm (7"), situado por encima del volante, presenta un avanzado diseño sin visera, que permite minimizar el movimiento de los ojos y ayuda al conductor a centrar su atención en la carretera.



Pantalla central de 31,2 cm (12,3")

La amplia pantalla central combina una alta visibilidad y una baja reflectancia para garantizar la máxima legibilidad. Además, ha sido estratégicamente integrada para aumentar la sensación de espacio y ofrecer una cómoda accesibilidad.





Sistema de tracción total (AWD)

Sólo Subaru puede incorporar en un vehículo eléctrico su tecnología y experiencia en sistemas de tracción total (AWD). Los dos motores e-Axle, uno en cada eje, permiten que la distribución de la potencia y la vectorización de los frenos se controlen de forma continua y precisa para mantener la adherencia de cada rueda. El agarre optimizado, propio de Subaru, garantiza una tracción estable en cualquier condición y superficie.

X-MODE con Grip Control

El X-MODE permite que el SOLTERRA haga frente a las condiciones más adversas, como nieve profunda o barro, y ofrezca una conducción excepcional en terrenos difíciles. El nuevo Grip Control mantiene una velocidad constante en las subidas y en los terrenos accidentados para que el conductor pueda concentrarse únicamente en el volante.

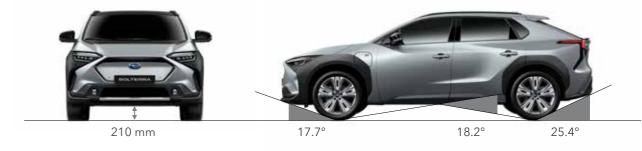


Ir a cualquier lugar. Ir más allá

El sistema de tracción total AWD es esencial en el compromiso de Subaru para una conducción segura. Los dos motores e-Axle del SOLTERRA, que accionan de forma independiente las ruedas delanteras y traseras, proporcionan un refinado control de par que optimiza aún más la tracción integral de Subaru. Además, el X-MODE y el nuevo Grip Control ofrecen un rendimiento en terrenos accidentados que rebasa con creces lo que suele esperarse de un vehículo eléctrico.

Distancia al suelo

El SOLTERRA es un auténtico SUV que cuenta con la distancia al suelo necesaria para que ningún terreno se le resista. Además, los ángulos de ataque, de salida y ventral han sido calculados para proteger la carrocería y la batería.



06

Nueva fuente de energía. Nuevas posibilidades

Alimentar un vehículo con electricidad abre todo un mundo de posibilidades. La PLATAFORMA GLOBAL e-SUBARU, de nuevo desarrollo, incorpora en el bastidor una batería compacta de alta capacidad para garantizar una mayor rigidez. Los motores delantero y posterior e-Axle proporcionan una mejor maniobrabilidad, mayor seguridad y la respuesta silenciosa que sólo un vehículo eléctrico es capaz de brindar.







PLATAFORMA GLOBAL e-SUBARU

El SOLTERRA descansa sobre una plataforma completamente nueva que ha sido diseñada para maximizar el rendimiento del vehículo, cuya batería de alta capacidad está situada bajo el suelo del mismo. Gracias a ello, se rebaja el centro de gravedad y se obtiene una mejor maniobrabilidad, así como una distribución del espacio sumamente eficiente que permite incrementar la amplitud en el habitáculo. Además, la carcasa del paquete de baterías forma una estructura monolítica con el bastidor de la carrocería asegurando una mayor rigidez.

Unidad de potencia (motor/batería)

Los ejes delantero y posterior incorporan unos motores eléctricos compactos e-Axle que permiten la entrega instantánea de todo el par para una respuesta potente y rápida, además de una aceleración lineal. El S PEDAL DRIVE facilita un control dinámico y sencillo de la aceleración/desaceleración, mientras que la temperatura de la batería se controla mediante un sistema de refrigeración por agua que garantiza un funcionamiento estable.

Recarga

La gran autonomía y la compatibilidad con cargadores de alta potencia respaldan la utilidad del Solterra. Con una carga rápida de 150 kW CC (Corriente Continua) se puede cargar la batería del 15% al 80% en 30 minutos. Además, mediante un smartphone, se puede gestionar el control remoto del estado de la carga, entre otras muchas funciones.*





^{*} Los tiempos de carga pueden variar en función de muchos factores como, por ejemplo, la temperatura y el estado del vehículo y la batería.

SUBARU, seguridad por los cuatro costados

En materia de seguridad, Subaru no escatima esfuerzos. Prueba de ello es que lleva más de cincuenta años testando una y otra vez sus avanzados sistemas de seguridad. El SOLTERRA incorpora los sistemas más innovadores para prevenir y evitar colisiones, como el sistema Eyesight*1 y la PLATAFORMA GLOBAL e-SUBARU, que es la más rígida fabricada hasta el momento, diseñada para proteger la batería. Gracias a la seguridad integral de Subaru, cada vez estamos más cerca de un futuro con cero accidentes.



El Solterra ha obtenido la máxima puntuación global de 5 estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP 2022*2.

- *1 El sistema EyeSight es un sistema de ayuda a la conducción que puede no funcionar de forma óptima en todas las condiciones. El conductor siempre es responsable de una conducción segura y atenta y del cumplimiento de las normas de tráfico. La eficacia del sistema depende de numerosos factores, como el mantenimiento del vehículo, las condiciones meteorológicas y el estado de la carretera. Para obtener información completa sobre el funcionamiento del sistema y las limitaciones del sistema EyeSight, incluidas las funciones detalladas en este catálogo, consulte el manual del propietario.
- *2 Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos: organización independiente de pruebas de choque y seguridad respaldada por varios gobiernos europeos y clubes de automovilistas y consumidores.
- *3 Existe la posibilidad de que el Control de frenada de emergencia en intersecciones no funcione en determinadas situaciones. Según la diferencia de velocidad con respecto a los objetos, su altura y otras condiciones, puede que no todas las situaciones cumplan con las condiciones necesarias para que el sistema EyeSight funcione de un modo óptimo.



Sistema EyeSight



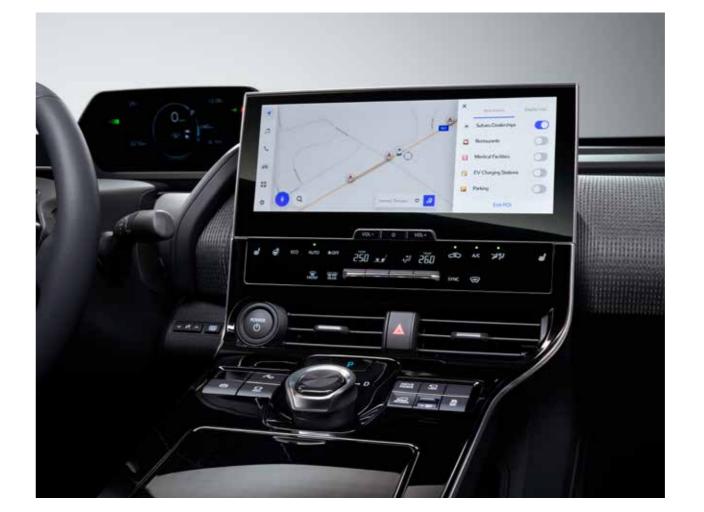
Otros sistemas de seguridad Subaru



Cuando el vehículo está parado y se aproxima otro vehículo en movimiento por la parte posterior, como una bicicleta, el Sistema de salida segura del vehículo (SEW) emite una luz de advertencia sobre el retrovisor exterior. Si, después, algún ocupante abre una puerta, el sistema ocupantes de una posible colisión.

Este sistema detecta, mediante una cámara, peatones o vehículos en la trayectoria del Solterra cuando circula marcha atrás y avisa al conductor mediante una alerta sonora. Si, además, el sistema detecta una colisión inminente, éste frena el vehículo emite una alerta sonora para advertir a los automáticamente para evitarlo o reducir lesiones y/o daños





Conéctate al confort

La aplicación SUBARU Care, que puedes instalarte en tu smartphone, es tu pasaporte a un nuevo nivel de conectividad y confort. Ahora puedes acceder de forma remota a numerosos datos y controlar un sinfín de funciones. Así, aun cuando no estés en el interior del SOLTERRA, podrás mantenerte en contacto con él.





eCall (sistema de llamada de emergencia)

El sistema eCall contacta con el servicio de emergencias si los airbags se han desplegado, en cuyo caso, también transmite la ubicación, hora y número de identificación del vehículo para agilizar el envío de servicios de emergencia. También se puede usar este sistema de forma manual.

Características de la aplicación SUBARU Care

Servicios remotos

Controla remotamente el climatizador, verifica el estado de carga de la batería o programa la carga del vehículo.

Servicios de recarga de vehículos eléctricos

Localiza puntos de recarga en toda Europa para planificar tus viajes con tranquilidad y desbloquea fácilmente los puntos de recarga utilizando la aplicación SUBARU Care o la tarjeta RFID.

Encuentra tu SOLTERRA al instante

«SUBARU Care» te permite encontrar fácil y rápidamente tu SOLTERRA, dondequiera que lo hayas aparcado.

Estado del vehículo

Puedes comprobar de forma remota si las puertas de tu SOLTERRA están abiertas y, en tal caso, cerrarlas.

Alertas

Recibe notificaciones sobre cualquier situación de advertencia que ocurra en tu SOLTERRA o consulta información sobre las luces de advertencia en cualquier momento

Planifica tu ruta

Planifica tu ruta y recibe sugerencias sobre dónde puedes cargar tu SOLTERRA para llegar a tu destino sin estrés.





Los servicios y aplicaciones requieren un smartphone compatible y un plan de datos con un operador de red móvil que admita tethering o anclaie de red. La disponibilidad de cada servicio dependerá del país. Para más información, ponte en contacto con un concesionario oficial de Subaru.

Para más información, visita www.subaru.eu/connected-services.



A tu servicio

El Subaru SOLTERRA tiene ventajas únicas.
El maletero, por ejemplo, además de presentar un portón de grandes dimensiones, incorpora un suelo plano que permite cargar y descargar cómodamente objetos voluminosos, lo que hace que el SOLTERRA sea un SUV muy versátil y adecuado para un amplio abanico de actividades.



Portón trasero eléctrico

Con tan sólo pulsar un botón, podrás abrir y cerrar suavemente el portón trasero. Además, la posición de apertura es totalmente regulable.



Cubierta retráctil del maletero

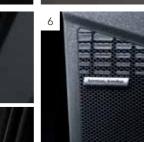
La cubierta retráctil del maletero proporciona privacidad y contribuye a evitar robos. Cuando no se utiliza, se puede guardar fácilmente bajo el suelo del maletero.

















1 Levas en el volante

Las levas en el volante te permiten disfrutar de un control instantáneo del nivel de frenada regenerativa, para adaptarla a las condiciones de conducción, sin quitar las manos del volante.

5 Puertos USB delanteros y traseros

Los puertos USB (tipo C) delanteros y traseros, permiten cargar cómodamente, desde cualquier lugar del vehículo, smartphones, tablets y otros dispositivos similares.

2 Retrovisor interior digital

Se muestra la imagen en directo de una cámara orientada hacia atrás para proporcionar una visión clara de la zona posterior, sin obstrucciones por parte de los pasajeros o del mal tiempo.

6 Equipo de audio premium harman/kardon*

Los seis altavoces delanteros, los cuatro posteriores, el subwoofer y el amplificador de 8 canales, específicamente adaptados al SOLTERRA, brindan un sonido de alta calidad a todos los pasajeros.

3 Monitor de visión panorámica (PVM)

La pantalla central de 31,2 cm (12,3") muestra las imágenes en directo de las cámaras instaladas alrededor del vehículo para proporcionar un apoyo visual a bajas velocidades.

7 Techo solar panorámico*

El techo solar panorámico aumenta la sensación de amplitud. Las cortinillas eléctricas bloquean el deslumbramiento e impiden que se filtre el calor de la luz solar directa.

4 Cargador inalámbrico*

El cargador inalámbrico cumple con la norma Qi y puede cargar tu móvil sin necesidad de enchufarlo. Además, se puede cerrar con una tapa transparente para mayor comodidad.

8 Volante calefactado*

El volante calefactado proporciona un agarre cálido en cualquier posición. Además, para una mayor comodidad, incorpora la función de encendido automático y un control térmico multifásico.

* Consultar acabados.

12

SOLTERRA

DIMENSIONES	L x An. x Al.: 4.690 x 1.860 x 1.650 mm
MOTOR	2 motores eléctricos síncronos (CA)
POTENCIA MÁXIMA	160 kW (218 CV)
BATERÍA DE ACCIONAMIENTO PRINCIPAL	Batería de iones de litio
CAPACIDAD BATERÍA	71,4 kWh
VOLTAJE	355.2 V





Dark Blue Mica





Active Touring

COLORES EXTERIORES







Harbor Mist Gray Pearl

Dark Blue Mica

Emotional Red

Platinum White Pearl Mica

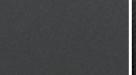




Black Mica

MATERIALES DE LOS ASIENTOS —

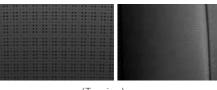




Tela negra (Active)





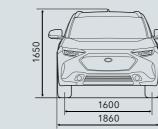


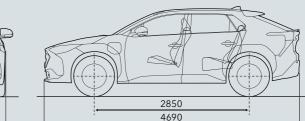
Cuero vegano negro (Touring)

Debido a las técnicas de impresión utilizadas en distintos países, los tonos pueden diferir ligeramente de los indicados en esta tabla. Asimismo, los colores y las variaciones de los asientos pueden variar según el mercado.

DIMENSIONES

Las dimensiones se calculan de acuerdo con la medición estándar de SUBARU CORPORATION.





Algunas características, opciones y paquetes no están disponibles en todos los modelos y regiones. Para conocer su disponibilidad, consulta la hoja de especificaciones. Si necesitas una información más detallada, ponte en contacto con un concesionario oficial Subaru.

SUBARU CORPORATION se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el equipamiento sin previo aviso. Los detalles acerca de las especificaciones, el equipamiento, la disponibilidad de los colores y la gama de vehículos están sujetos a las condiciones y requisitos locales. Para conocer los detalles acerca de cualquier cambio que pueda afectar al distribuidor de tu zona, ponte en contacto con un concesionario oficial Subaru.

SUBARU ESPAÑA, S.A.

Avda. de Bruselas, 32. 28108 Alcobendas (Madrid) 900 440 044 www.subaru.es subaru.es/blog www.facebook.com/subaruespana www.twitter.com/subaru_es www.youtube.com/subaruespana



SOLTERRA





ESPECIFICACIONES

			Active	Touring	
Motor			Active	Touring	
Wotor	Eje delantero		Matarak	ástrias sínavana (CAIXI	
Tipo	-		Motor eléctrico síncrono (CA)*1		
	Eje trasero Sistema	LW (CV)	Motor eléctrico síncrono (CA)*1		
Potencia máxima		kW (CV)	160 (218)		
	Motor delantero	kW (CV)	80 (109)		
	Motor trasero	kW (CV)	80 (109)		
Par máximo	Motor delantero	Nm	169		
D	Motor trasero	Nm	169		
Prestaciones		1 4		4/0	
Velocidad máxima		km/h	160		
Aceleración (0-100 km/h)		S		6,9	
Autonomía (en ciclo combinado WLTP)*2		km	465	415	
Consumo de energía eléctrica (en ciclo combinado WLTP)*2		kW/100 km	16,0	18,0	
Batería de tracción					
Tipo			Batería de iones de litio		
Capacidad de la batería		kWh	71,4		
Voltaje		V		355,2	
Número de celdas				96	
Sistema de recarga					
Potencia máxima de carga en (CA)*1	Monofásica	kW		7	
- otonia maxima do canga en (er t)	Trifásica	kW	11		
Potencia máxima de carga (CC)*1		kW	150		
Conector de carga	Tipo		Tipo 2 (Mennekes) + CCS2		
Conector de carga	Ubicación		Delante		
Dimensiones y peso					
Longitud total		mm	4.690		
Anchura total mm		mm	1.860		
Altura total mm		mm	1.650		
Distancia entre ejes mm		mm	2.850		
Vía	Delantera	mm	1.600		
via	Trasera	mm	1.610		
Distancia mínima al suelo (con peso en vacío)		mm	210		
Capacidad de carga*3		I	1.520		
N° de plazas				5	
Peso en vacío		kg	2.010	2.035	
Chasis					
Dirección	ción Piñón y cremallera con asistencia eléctrica		llera con asistencia eléctrica		
Suspensión independiente en las 4 ruedas	Delantera		MacPherson		
	Trasera		Doble horquilla		
Radio mínimo de giro		m	5,6		
Frenos	Delanteros		Frenos de disco ventilados		
	Traseros		Frenos de disco ventilados		
Tipo de tracción			Tracción total (AWD)		
Tamaño del neumático/rueda			235/60 R18, 18x7,5"J	235/50 R20, 20x7,5"J	
lamano del neumatico/rueda			235/60 K18, 18x/,5"J	235/50 R20, 20x7,5"J	

El peso en vacío varía según los tipos de equipamiento del vehículo. Las especificaciones y los equipamientos pueden variar según el mercado.

^{*1} CA = Corriente Alterna y CC = Corriente Continua.
*2 Autonomía y Consumo de energía: de acuerdo con EC 715/2007 - 2017/1347BG y EC 715/2007 - 2018/1832DG.
*3 Medición realizada por VDA (V211).

EQUIPAMIENTO

	Active	Touring
EyeSight		
Control de frenada de emergencia en intersecciones	•	•
Función de centrado en el carril	•	•
Función de permanencia en el carril	•	•
Control de crucero adaptativo inteligente	•	•
Función de reconocimiento de señales de tráfico	•	•
Función de frenada pre-colisión	•	•
Función de aviso de avance del vehículo de delante	•	•
Función de seguimiento del vehículo de delante	•	•
Seguridad		
Freno electrónico de estacionamiento (EPB)	•	•
Sistema de detección de vehículo trasero y ángulo muerto (SRVD)	•	•
Aviso al vehículo de detrás con las luces de freno (ARFHL)	•	•
Control de frenada postcolisión	•	•
Sistema de salida segura del vehículo (SEW)	•	•
Sistema de asistencia de cambio de carril (LCA)	•	•
Sistema de control dinámico del vehículo (VDC)	•	•
Asistente de arranque en pendientes (AVH)	•	•
Asistente de luces de carretera (HBA)	•	•
Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA)	•	•
Monitor de vista panorámica (PVM)	•	•
Sistema de monitorización del conductor	•	•
Retrovisor interior digital	•	•
Control de descenso en pendientes	•	•
7 airbags SRS (delanteros, laterales y de cortina)*1	•	•
Airbag lateral derecho del conductor SRS*1	•	•
Anclajes para asientos infantiles adaptados ISO-FIX	•	•
Cinturones de seguridad delanteros con lengüeta de bloqueo, pretensores y limitadores de carga	•	•
Cinturones de seguridad traseros con 3 puntos de anclaje para 3 plazas, lengüeta de bloqueo, pretensores y limitadores de carga	•	•
Kit de reparación de pinchazos	•	•
Exterior		
Faros delanteros LED automáticos	•	•
Faros con nivelador automático	•	•
Faros antiniebla delanteros LED	•	•
Faros traseros LED	•	•
Faros antiniebla traseros LED	•	•
Lavafaros tipo pop-up	•	•
Retrovisores exteriores calefactables con plegado eléctrico	•	•
Portón trasero eléctrico	•	•
Llantas de aleación de aluminio de 18"	•	-
Llantas de aleación de aluminio de 20"	-	•
Techo solar panorámico	-	•
Parabrisas insonorizado y con protección UV	•	•

	Active	Touring
Limpiaparabrisas automático con detección de lluvia	•	•
Rieles de techo	•	•
Spoiler trasero	•	•
Antena tipo aleta de tiburón	•	•
nterior		
Volante de diseño ovalado y de cuero	•	•
Volante calefactado	_	•
Asientos de tela	•	-
Asientos de cuero vegano	_	•
Asiento del conductor eléctrico con soporte lumbar (ajustable en 10 posiciones)	•	•
Función de memoria en el asiento del conductor y los retrovisores	_	•
Asiento del copiloto con ajuste eléctrico (8 posiciones)	-	•
Asientos traseros reclinables y abatibles con un solo toque 60:40	•	•
Asientos delanteros calefactados	•	•
Asientos traseros calefactados	_	•
Bolsillos en la parte trasera de los asientos delanteros	•	•
Confort		
Sistema de acceso sin llave (sensor/toque) y botón de arranque	•	•
Toma de corriente de 12 V en la consola central	•	•
Elevalunas eléctricos* ²	•	•
Parasoles con espejo de cortesía e iluminación	•	•
Iluminación interior LED	•	•
Consola central con espacio de almacenaje	•	•
Reposabrazos central trasero con 2 portavasos	•	•
Cubierta retráctil del maletero	•	•
Climatizador automático bizona	•	•
Limpiaparabrisas con función descongelante	•	•
Luneta trasera térmica con temporizador	•	•
ecnología		
Sistema de infoentretenimiento con pantalla de 31,24 cm (12,3"), con navegador, Apple CarPlay®*3 / Android Auto™*4 y sistema de reconocimiento de voz	•	•
6 altavoces	•	_
10 altavoces harman/kardon + subwoofer + amplificador de 8 canales	-	•
Servicios conectados de Subaru*5	•	•
Cargador inalámbrico	_	•
2 puertos de alimentación USB (tipo C) en la consola central	•	•
2 puertos de alimentación USB (tipo C) detrás de la consola central	•	•
Puerto USB (tipo A) de entrada auxiliar de audio en la consola central	•	•
Panel de instrumentos con pantalla LCD de 17,78 cm (7")	•	•
Ajuste manual de altura y profundidad del volante	•	•
Levas en el volante (control de frenada regenerativa)	•	•
Selección del modo de conducción (ECO, NORMAL y POWER)	•	•
X-MODE con dos modos de conducción + Grip Control	•	•
Sistema S-PEDAL		

^{*5} El paquete de servicios conectados de Subaru incluye un periodo gratuito que puede variar según las funciones. Una vez caduque el periodo gratuito, se aplicará un modelo de suscripción. El cliente debe activar los servicios para poder disfrutar de ellos. La disponibilidad de los servicios conectados puede variar en función del mercado o país. Póngase en contacto con un concesionario oficial Subaru para más información.

Las especificaciones y equipamientos pueden variar según el mercado. Por favor, contacta con tu concesionario Subaru para más información.

^{*1} SRS: sistema de retención suplementario. Eficaz cuando se utiliza junto con los cinturones de seguridad.
*2 Las ventanillas delanteras y posteriores incorporan la función de subida/bajada automática con protección contra aprisionamiento.
*3 Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple Inc., registrada en Estados Unidos y otros países.
*4 Android™ y Android Auto™ son marcas comerciales de Google Inc.

Avda. de Bruselas, 32. 28108 Alcobendas (Madrid) 900 440 044 www.subaru.es subaru.es/blog www.facebook.com/subaruespana www.twitter.com/subaru_es www.youtube.com/subaruespana