



SUBARU



FORESTER |



Listo para nuevas aventuras

Afronta nuevos retos. Explora las maravillas que te esperan al aire libre. Haz todo lo que siempre quisiste hacer. Con el nuevo Forester es muy sencillo, un SUV que te invita a explorar nuevos horizontes. Con su estilo definido pero fuerte que emana confianza y capacidad, el Forester controla sin esfuerzo todas tus aventuras al aire libre mientras consigue que todos los pasajeros estén contentos y se sientan cómodos y seguros.





Preparado para todo

El nuevo Forester ha sido rediseñado para ofrecer la comodidad, seguridad y versatilidad que necesitas para todas tus aventuras diarias. Un SUV con grandes aptitudes offroad, más eficiente y capaz, con el que viajar será una experiencia de máximo disfrute en familia.





Confía en su rendimiento. Experimenta su capacidad.

Forester ha sido creado para disfrutar la conducción, ofrece una confianza total al volante gracias a su precisa dirección y a una extraordinaria comodidad. Equilibrado y estable en las curvas incluso con la altura de un SUV, el Forester se ha diseñado con minuciosidad para reducir la fatiga en aventuras de larga duración y para ofrecer una conducción agradable para todos. Con su tracción total simétrica permanente a las 4 ruedas y un sistema X-Mode mejorado, podrás llegar a tu destino con comodidad y tranquilidad.

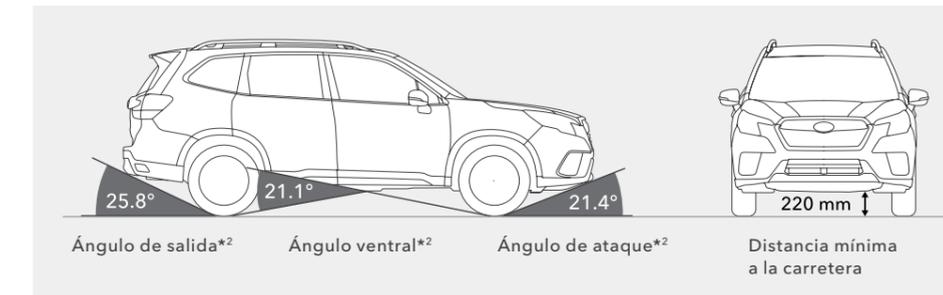


X-MODE y Control de descenso de pendientes

Disfruta del auténtico potencial de conducción del Forester gracias al sistema X-MODE. Selecciona el modo [SNOW/DIRT] para superficies deslizantes con nieve, polvo o gravilla o el modo [D.SNOW/MUD] para carreteras especialmente peligrosas en las que los neumáticos pueden quedarse atrapados, como nieve profunda, lodo o suciedad seca. X-MODE utiliza el par alto y la rápida respuesta del motor de tracción para mejorar la capacidad para salir de cualquier terreno difícil, lo que mejora aún más el rendimiento en la conducción y la sensación de seguridad. Además, el Control de Descenso de Pendientes mantiene una velocidad controlada y constante en pendientes resbaladizas, lo que suma tranquilidad a su conducción.*1

SI-DRIVE

Selecciona el Modo Inteligente para un rendimiento equilibrado, suave y respetuoso con el medio ambiente, o el Modo Sport para una conducción deportiva y suave a cualquier velocidad. Como novedad, el Modo Sport incorpora la función e-Active Shift Control para una mayor respuesta del motor y maximización de la aceleración.



Gran altura libre al suelo

El Forester se ha diseñado no solo para tener una gran altura hasta el suelo, sino también teniendo en cuenta los ángulos de ataque, salida y ventral. Todos se han optimizado para ayudarte a superar obstáculos sin sufrir daños ni quedarte atascado.

*1 Es siempre responsabilidad del conductor mantener la atención en la carretera y conducir de forma segura. La eficiencia del Control de descenso de pendientes depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera.

*2 Cuando está equipado con ruedas de 18 pulgadas.



Un gran espacio para todos tus recuerdos.

Un área de carga ampliada, con un portón trasero automático más fácil de usar y luz de carga, son solo algunas de las cosas que hacen que el Forester sea aún más versátil y cómodo. Adecuado incluso para los estilos de vida más activos, el Forester está preparado para ayudarte a hacer lo que te encanta hacer y disfrutar más de cada aventura.



01



02



03

01 Área de carga

El diseño cuadrado y de apertura más amplia facilita la organización, la carga y la descarga de objetos grandes sin necesidad de inclinarlos. Los respaldos de los asientos traseros plegables con división 60/40 se han optimizado para conseguir un suelo de carga más plano, lo que facilita almacenar elementos más largos con ellos plegados. Además, los laterales del área de carga se han fabricado con un material duradero, fácil de limpiar, en los que la suciedad y los arañazos no se notan apenas, para que puedas disfrutar con tranquilidad de las excursiones más duras

02 Portón trasero automático*1

El portón trasero automático te permite acceder al espacio de carga mediante un cómodo interruptor, incluso con las manos ocupadas. El interruptor de cierre interior te permite cerrar con comodidad el portón trasero y bloquear todas las puertas al mismo tiempo.

03 Características de carga

El interruptor de plegado de asientos con alimentación de 12 V y los ganchos para bolsas están integrados en la misma área para un uso más sencillo. Los ganchos de red de carga se instalan en las cuatro esquinas del área de carga para un uso cómodo de la red para equipaje.*2

*1 Consulta acabados

*2 Capacidad de carga de cada gancho 3kg. Para más información, contacta con un servicio oficial de SUBARU



Comodidad para todos.

El Forester proporciona el máximo confort en todos los asientos del vehículo. Su comodidad se muestra incluso antes de entrar al vehículo, ya que las aperturas de las puertas se han diseñado especialmente para que todo el mundo pueda entrar y salir con facilidad. Una vez en el interior, apreciarás el espacioso habitáculo ampliado, con extras como los bolsillos para los asientos posteriores y el sistema de ventilación trasero. Además, el silencioso habitáculo reduce los molestos ruidos y las vibraciones de la carretera para que todos puedan disfrutar de un tiempo de calidad durante el trayecto.

*3 Consulta acabados



Consola central

El compartimento de la consola central es suficientemente grande para guardar dispositivos electrónicos como tablets pequeñas. También dispones de una toma de alimentación de 12 V.



Techo solar automático*3

La gran abertura disponible del techo corredizo interior ofrece una sensación de amplitud y deja altura libre para todos los pasajeros.

Siempre conectado, estés donde estés.

Disfruta con seguridad de las funciones de conectividad con tu smartphone durante el trayecto con servicios como Apple CarPlay*1 y Android Auto*2. Diseñado pensando en funcionalidad avanzada y facilidad de uso, el Forester te ofrece las funciones de información y entretenimiento más novedosas con controles intuitivos. Combinado con los cómodos asientos delanteros que fomentan una posición natural para conducir, te sentirás como en casa sin importar lo lejos que estés.

*1 Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc., registrada en USA Y otros países.
*2 Android y Android Auto son marcas comerciales de Google Inc.
El conductor siempre es responsable de una conducción segura y atenta. No utilice la pantalla táctil mientras conduce.



Apple CarPlay*1 y Android Auto*2

Utiliza las aplicaciones más populares con Apple CarPlay*1 y Android Auto*2. Las funciones de reconocimiento de voz permiten un uso manos libres, con lo que aumenta la seguridad de todos los pasajeros al reducirse las distracciones en la carretera.



Pantalla multifunción

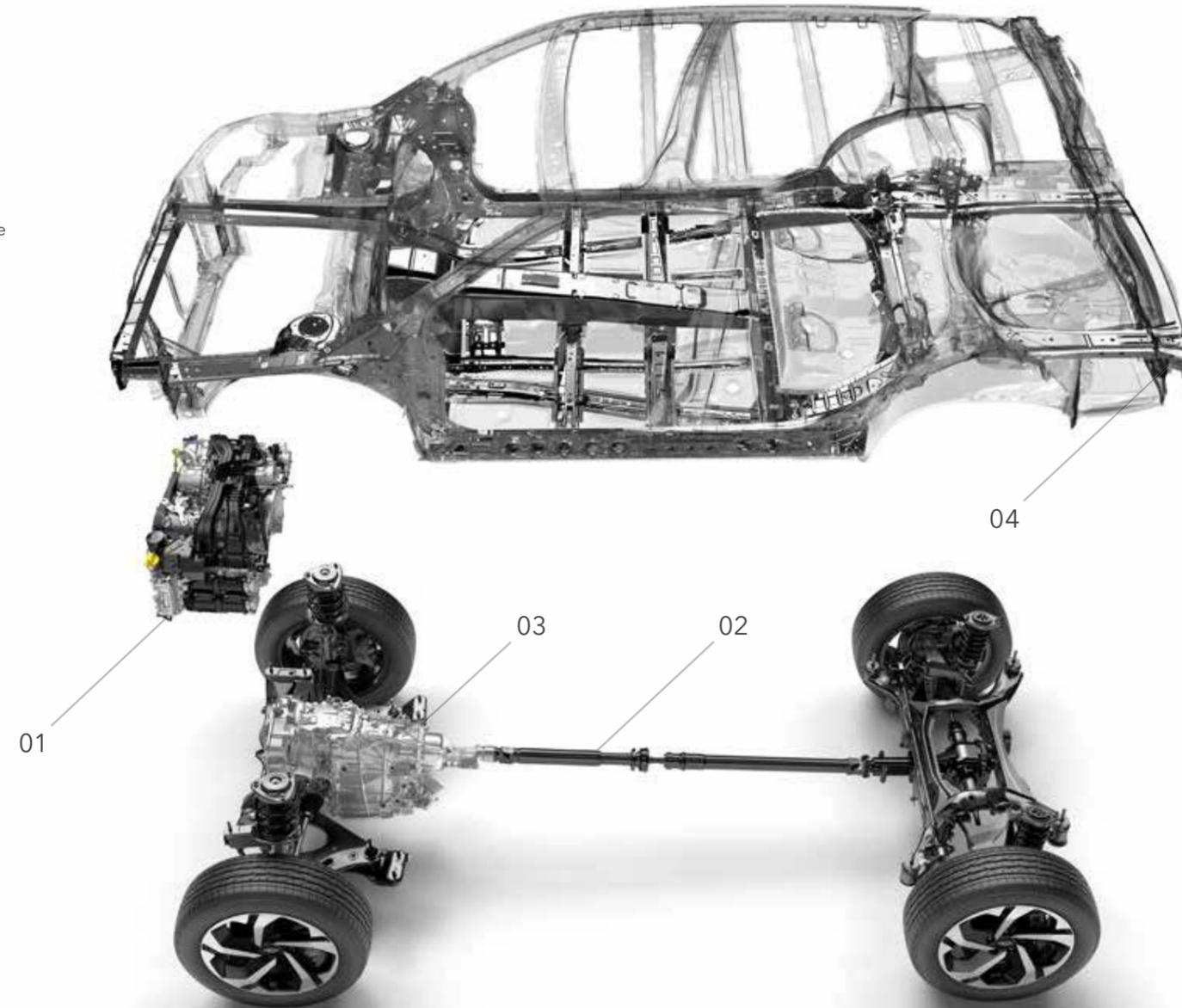
Esta pantalla LCD multifunción de 6,3", situada en la parte superior del panel de instrumentos, ofrece información útil tanto al conductor como a los pasajeros de un vistazo. Cuando se usa el sistema de navegación, este se conecta a la pantalla multifunción y muestra, paso a paso, información de navegación al aproximarse a intersecciones o giros.



TECNOLOGÍA SUBARU. NUESTRO ADN

Calidad Japonesa

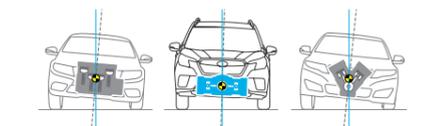
La tecnología japonesa Subaru es nuestra seña de identidad y la que consigue ofrecer una sensación de conducción única que solo puedes encontrar en un Subaru. Estos sistemas esenciales permiten a nuestros vehículos cumplir sus altos estándares de rendimiento, comodidad, seguridad y fiabilidad, y, a la vez, satisfacer su compromiso de proporcionar diversión y tranquilidad a todos los pasajeros.



01

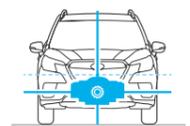
Motor SUBARU BÓXER

El motor Subaru Bóxer es un motor horizontalmente opuesto con una disposición en la que los pistones se mueven en sentido horizontal. Subaru mantiene su compromiso con el motor SUBARU BÓXER desde hace más de 50 años por sus muchas ventajas con respecto a otros tipos de motor, ofreciendo durabilidad y un rendimiento fiable a sus vehículos.



Equilibrio natural

El diseño plano del motor es inherentemente rígido y equilibrado, lo que genera menos vibraciones que otros tipos de motor.



Mayor estabilidad

El bajo centro de gravedad y el diseño plano aportan una estabilidad lateral mayor que la de otros tipos de motores.

02

Tracción total simétrica a las cuatro ruedas (AWD)

La Tracción Total Simétrica (AWD) de Subaru distribuye la potencia entre las ruedas traseras y delanteras, adaptando la adherencia del vehículo y la velocidad de cada eje para maximizar la estabilidad y conseguir una mejor tracción en carreteras mojadas y resbaladizas. Creado en un plano horizontalmente simétrico, este sistema tiene un centro de gravedad perfectamente equilibrado, diseñado para una conducción más estable y segura.

03

Lineartronic + División de par activo AWD

La transmisión Lineartronic se ajusta a todo su rango de marchas para que los cambios sean suaves y sin tirones, de forma que el motor se mantiene en su rango más eficiente con una aceleración más suave, un mejor rendimiento de conducción y un consumo de combustible óptimo. Al trabajar junto al sistema AWD, mantiene la potencia idónea de motor en cada momento al distribuir el par entre las ruedas traseras y delanteras, ajustándose para adaptar la estabilidad del vehículo a las condiciones de conducción.

04

Plataforma Global Subaru

La Plataforma Global Subaru (SGP) es la base en la que se sustenta la próxima generación de vehículos Subaru. Mejora tanto la seguridad como el rendimiento con el objetivo de ofrecer una sensación de conducción única. Es el futuro de Subaru: ofrecer aún más disfrute y seguridad a todos los conductores y pasajeros.

Más diversión al volante

Una mayor maniobrabilidad te permite tomar las curvas con mayor precisión y aumentar la prevención de riesgos. Incluso con su gran separación hasta el suelo, el Forester se adhiere a la carretera en las curvas; el resultado es un coche más seguro en el que se disfruta más de la conducción, incluso en viajes largos.

Conducción cómoda

Las mejoras en la rigidez del chasis, la suspensión y los estabilizadores, absorben de forma eficiente los impactos con la carretera y las superficies irregulares no previstas, con lo que se logra más comodidad y menos cansancio en los trayectos largos.

Habitáculo más confortable

Las incómodas vibraciones y ruidos se han reducido para garantizar que todos los pasajeros disfruten del viaje. Las mejoras en la suspensión y un chasis más rígido hacen que el habitáculo sea confortable para todos.

Seguridad integral Subaru

En Subaru, la seguridad es lo primero. Es por eso que llevamos afinando, probando y volviendo a probar todos los elementos de seguridad de nuestros coches durante más de 50 años. Con lo último en sistemas de protección / prevención de colisiones y tecnologías como la Plataforma Global de Subaru y nuestra Tracción Total Simétrica (SAWD), Subaru continúa con su política de 'las personas primero' mejorando la seguridad integral y apostando por un futuro sin accidentes.



El Forester Hybrid ha conseguido la máxima puntuación de 5 estrellas en los test de seguridad de Euroncap 2019



PRIMARIA

Visibilidad en todas las direcciones

La disposición del puesto del conductor, la altura de las ventanas y los montantes ubicados de manera óptima, proporcionan una excelente visibilidad que reduce los puntos ciegos, lo que te permite comprobar con facilidad tu entorno.



ACTIVA

Sistema de control dinámico del vehículo

El Sistema de control dinámico del vehículo ajusta la distribución del par AWD, la potencia del motor y los frenos de todas las ruedas para ayudar a mantener el vehículo en su trayectoria.

PRIMARIA

La seguridad primaria comienza en la fase de diseño. La extraordinaria visibilidad, la posición óptima de conducción y los controles intuitivos ayudan a mantenerte a salvo desde el momento en que te subes al vehículo.

PREVENTIVA

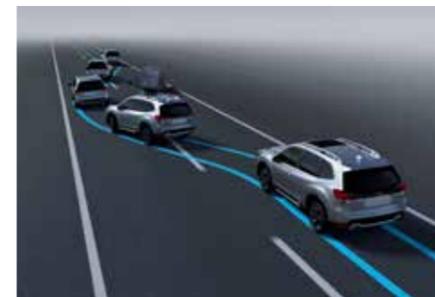
Con tecnologías avanzadas de seguridad, como EyeSight*1, la seguridad preventiva contribuye a evitar colisiones antes de que se produzcan.



ACTIVA

Espejo retrovisor automático antideslumbrante*4

Mejora la comodidad y la seguridad durante la conducción nocturna al evitar el deslumbramiento de los automóviles de detrás.



ACTIVA

Prevención de situaciones de peligro

Gracias al diseño con un centro de gravedad más bajo, un sistema de suspensión optimizado y las mejoras en la rigidez, se conforma un vehículo capaz de responder de forma inmediata cuando es necesario realizar una acción evasiva, ayudando a evitar situaciones de peligro en la carretera.

ACTIVA

Gracias a la tecnología como la Tracción Total Simétrica a las cuatro ruedas y la Plataforma Global Subaru (SGP), la seguridad activa proporciona un control preciso a tu vehículo mediante el ajuste de los elementos básicos de la conducción (conducción, giros y frenos), para que puedas disfrutar con tranquilidad de todos los trayectos.

PASIVA

La seguridad pasiva está diseñada para proteger tu seguridad en caso de colisión, con funciones como el diseño de motor con protección de habitáculo y los airbags SRS*2.



PREVENTIVA

Faros delanteros adaptativos (SRH) con tecnología LED

Estos faros delanteros funcionan conectados con la dirección y la velocidad del vehículo para orientar las luces en la dirección en la que gira el vehículo, mejorando la visibilidad en las curvas, haciendo más segura la conducción nocturna.



PREVENTIVA

Sistema de detección de vehículo trasero Subaru (SRVD)*4

Los sensores situados en las esquinas traseras del vehículo te avisan si hay vehículos en los ángulos muertos, para que puedas cambiar de carril de forma más segura. Además, te advierten de cualquier riesgo potencial de colisión mientras conduces marcha atrás en una calle con tráfico.



PASIVA

Bastidor de refuerzo en forma de anillo

El bastidor de refuerzo en forma de anillo utiliza mejor los paneles de acero de alta resistencia y se ha rediseñado estructuralmente para conseguir una absorción de energía más eficiente de los impactos en todas las direcciones.



PASIVA

Airbags (SRS)*2

Los airbags delanteros, laterales, de cortina y uno de rodilla con Sistema de Retención Suplementario (SRS*2), se equipan de serie en el nuevo Forester para dotar a los pasajeros del máximo nivel de protección en caso de colisión.



PREVENTIVA

Asistente de luces de carretera (HBA)*3*4

La iluminación asistida incrementa la visibilidad y seguridad en la conducción nocturna al activar y desactivar automáticamente las luces largas en función de las condiciones de conducción.



PREVENTIVA

Sistema de frenada de emergencia marcha atrás (RAB)*3*4

Cuando está puesta la marcha atrás, este sistema utiliza cuatro sensores en el parachoques trasero para detectar obstrucciones detrás del vehículo. Si detecta algo, el sistema puede avisar al conductor con sonidos de advertencia y accionar automáticamente los frenos para evitar una colisión o reducir los daños en caso de no poder evitarla.



PASIVA

Disposición protectora del habitáculo

Los ejes y el bastidor reforzados trabajan juntos dentro del diseño PGS (Plataforma Global Subaru) del Forester para absorber el impacto de cualquier colisión y proteger a todos los pasajeros. En caso de colisión frontal, el motor y la caja de cambios se han diseñado para evitar que entren en el habitáculo.

*1 EyeSight es un sistema de asistencia a la conducción que puede no funcionar de manera óptima en todas las condiciones de conducción. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento, conducir de forma segura y cumplir con las normas de tráfico. La efectividad del sistema depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera. Consulta el manual del propietario para obtener información detallada sobre el funcionamiento y las limitaciones del sistema EyeSight, incluidas las funciones de este catálogo.

*2 El Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos: organización independiente de crash test y seguridad respaldada por varios Gobiernos europeos, clubes de automovilismo y consumidores.

*3 Resulta eficaz si se usa en combinación con los cinturones de seguridad

*4 Es siempre responsabilidad del conductor estar atento, conducir de forma segura y cumplir con las normas de tráfico. No se debe depender únicamente de las funciones del paquete de seguridad avanzada para una conducción segura. Existen algunas limitaciones en las características de este sistema. Consulta el manual del propietario para obtener información detallada sobre el funcionamiento y las limitaciones del sistema. Consulta con tu concesionario para obtener más detalles.

Subaru EyeSight. Tecnología de asistencia a la conducción

Totalmente rediseñado, el sistema EyeSight*1 incorpora nuevas y avanzadas funciones, proporcionando al conductor aún más tranquilidad en la carretera. Las actualizaciones del software de control y de reconocimiento de imágenes, además de las mejoras de hardware, como la integración en la luna delantera, permiten una conducción aún más segura en cualquier situación.



Función de frenada pre-colisión*2

Una nueva cámara estéreo con un ángulo de visión más amplio y un software de control y reconocimiento de imágenes mejorado ayuda a evitar colisiones en las intersecciones.



Asistente mantenimiento de carril

A menos que se esté utilizando el intermitente, la función de Asistencia de mantenimiento de carril corrige la trayectoria cuando detecta la salida de un carril, al conducir a velocidades de aproximadamente 60 km/h. También a 60 km/h, o más, si el sistema detecta vehículos adyacentes, siguientes o próximos, el Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia continúa con la asistencia de la dirección sin importar la activación del intermitente.



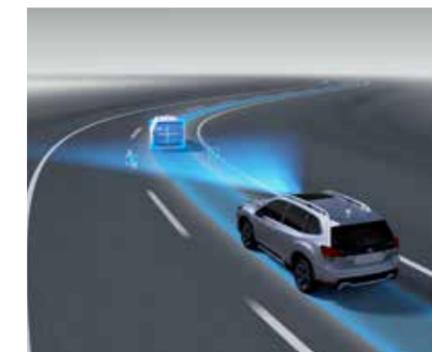
Función de aviso de salida del carril

Con EyeSight, los viajes largos son más relajados, ayudándote a permanecer en tu carril. Reconoce las marcas del carril y ayuda con las desviaciones del volante. Ayuda a prevenir la salida involuntaria de la carretera, incluso en carreteras sin marcas de carril. Al reconocer los límites fuera de la carretera, como el césped, asiste a la dirección para mantener tu vehículo en la carretera.



Control de dirección en caso de emergencia

Cuando la asistencia de frenado pre-colisión no es suficiente, la dirección de emergencia autónoma utiliza la cámara estéreo y el radar trasero para detectar las marcas de los carriles y juzgar si hay suficiente espacio para evitar de forma segura una colisión con el objeto que se encuentra delante. Si lo considera seguro, ayuda a evitar una colisión con apoyo de la dirección.



Control de permanencia en el carril y Función de seguimiento del vehículo delantero

Reduce la fatiga y el estrés del conductor al reconocer las marcas del carril y el vehículo delantero ayudándote a permanecer en el centro de la carretera.



Función de control del acelerador

Cuando EyeSight visualiza un obstáculo por delante del vehículo y, en lugar de dar marcha atrás, el conductor mete una marcha, el sistema de gestión anticipada del acelerador emite varios pitidos breves, lanza una señal luminosa parpadeante y corta la potencia del motor para evitar un choque frontal.

Solo para fines ilustrativos. No son medidas reales.

*1 EyeSight es un sistema de asistencia a la conducción que puede no funcionar de manera óptima en todas las condiciones de conducción. Es siempre responsabilidad del conductor estar atento, conducir de forma segura y cumplir con las normas de tráfico. La efectividad del sistema depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera. Consulta el Manual del Propietario para obtener información detallada sobre el funcionamiento y las limitaciones del sistema EyeSight, incluyendo las funciones de este catálogo.

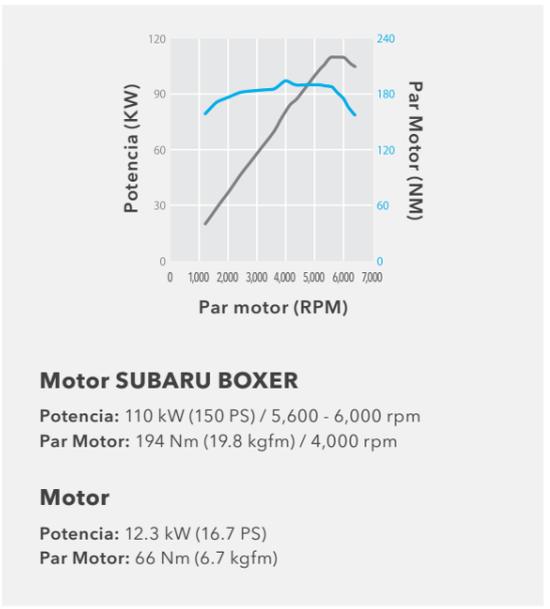
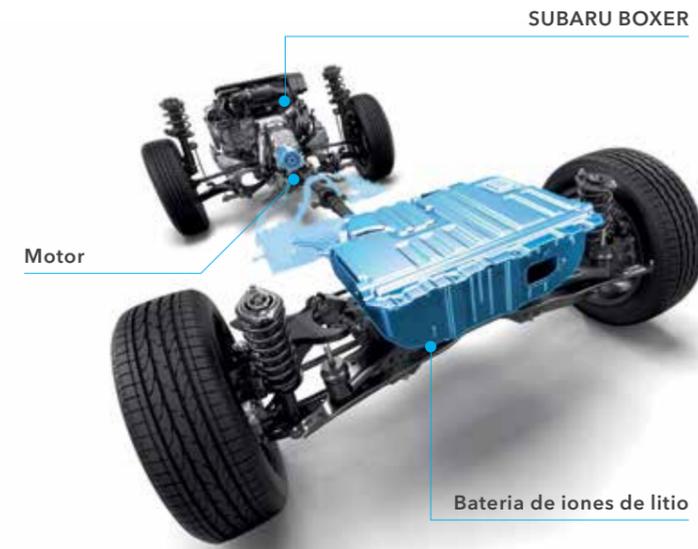
*2 Cabe la posibilidad de que el sistema de anticipación de la asistencia en la frenada no responda en todas las situaciones. Dependiendo de la diferencia de velocidad de los objetos, de su altura y otras condiciones, no todas las situaciones pueden responder a las condiciones necesarias para que EyeSight funcione óptimamente.



SUBARU e-BÓXER

EL NUEVO SISTEMA CON UNIDAD ELÉCTRICA DE SUBARU

La tecnología e-BÓXER de nueva generación de Subaru combina el motor SUBARU BÓXER 2.0 de inyección directa con un motor eléctrico que ajusta la relación de distribución de potencia según las condiciones para una conducción silenciosa, suave, eficiente y potente. Además, la disposición longitudinal del motor y de la batería a lo largo de la línea central del vehículo, complementa la estabilidad y el equilibrio que le confieren el bajo centro de gravedad del motor y el diseño inherentemente estable de la Tracción Simétrica.



Motor SUBARU BOXER
 Potencia: 110 kW (150 PS) / 5,600 - 6,000 rpm
 Par Motor: 194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 rpm

Motor
 Potencia: 12.3 kW (16.7 PS)
 Par Motor: 66 Nm (6.7 kgfm)

Máximo confort para todos los conductores.

Sistema de monitorización del conductor (DMS)*

El sistema de monitorización del conductor contribuye a una conducción más segura a través de una cámara exclusiva para este sistema, que alerta cuando detecta signos de distracción o sueño en el conductor. Reconoce hasta cinco conductores pre-registrados para proporcionar los ajustes personalizados a cada uno de ellos.



Alerta de fatiga
 DMS alerta al conductor a través de advertencias sonoras y visuales si detecta que el conductor está distraído o somnoliento.



Ajustes de configuración del conductor
 El DMS detecta al conductor y automáticamente ajusta la posición del asiento, la disposición de los retrovisores y el climatizador al perfil registrado.

* Consultar acabados. El conductor siempre es responsable de una conducción segura y atenta y del cumplimiento de las normas de tráfico. No depende únicamente del sistema de control del conductor para una conducción segura. Existen limitaciones en las funciones del Driver Monitoring System. Consulta el Manual del propietario para obtener detalles completos sobre el funcionamiento y las limitaciones del sistema. Consulta a tu distribuidor para obtener más detalles.



ACABADOS



FORESTER 2.0i HYBRID

DIMENSIONES	L x W x H: 4640 x 1815 x 1730 mm
MOTOR	Horizontalmente Opuesto, 4-cilindros, 2.0L DOHC 16-válvulas + Motor
CILINDRADA	1995 cc
POTENCIA MÁXIMA	Motor SUBARU BOXER : 110 kW (150 PS) / 5,600 - 6,000 rpm Motor: 12.3 kW (16.7 PS)
PAR MÁXIMO	Motor SUBARU BOXER: 194 Nm (19.8 kgfm) / 4,000 rpm Motor: 66 Nm (6.7 kgfm)
TRANSMISIÓN	Lineartronic, AWD



Cascade Green Silica

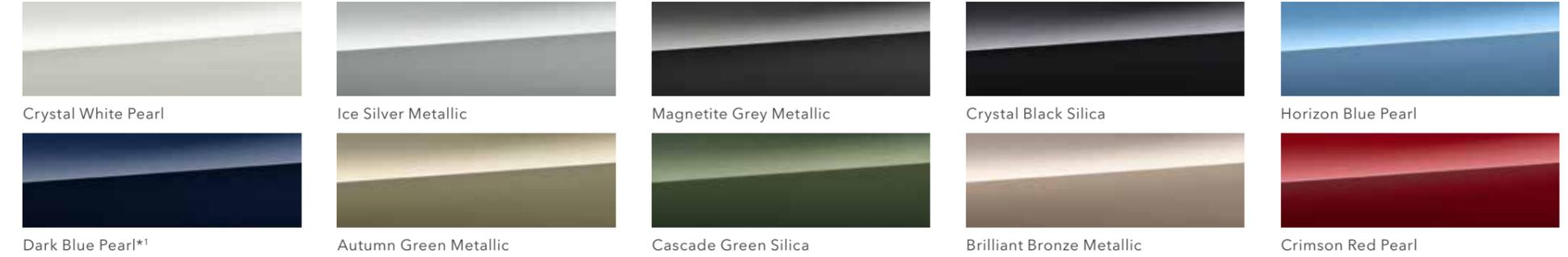


EQUIPAMIENTO

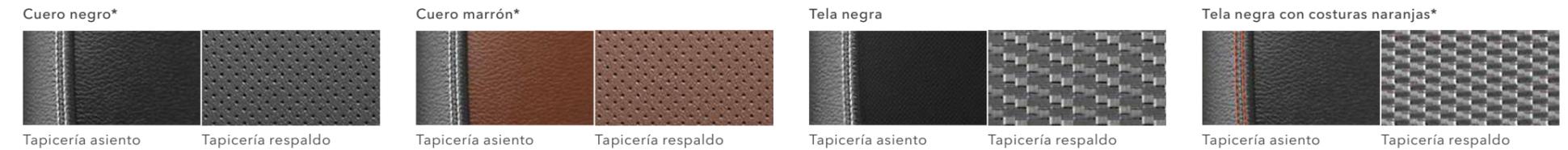


- 01 Faros LED**
Faros delanteros LED bifuncionales con nivelador automático y adaptativos. Para una visión perfecta tanto de día como de noche. El diseño de los faros se integra en la parrilla hexagonal, configurando un frontal con un diseño integrado y robusto.
- 02 Llantas de 17"**
Llantas de aluminio 17 pulgadas y radios múltiples de estilo robusto combinadas con neumáticos 225/60 R17.
- 03 Faros antiniebla LED**
Visión mejorada de noche o con mal tiempo. Las luces antiniebla LED con gran área de cobertura de luz.
- 04 Parrilla frontal**
Elegante parrilla hexagonal, aportando un porte poderoso y refinado, con los faros led integrados fluyendo a ambos lados.
- 05 Rieles de techo**
Acceda cómodamente a los rieles del techo con los escalones del umbral lateral trasero. Utilice los orificios para cuerdas para sujetar de forma segura su equipaje o equipo.
- 06 Climatizador dual automático con filtro anti-polvo**
El sistema de aire acondicionado sincronizado con los pasajeros proporciona de forma eficiente un ambiente agradable en todo el habitáculo. Selecciona uno de los cuatro modos de funcionamiento para ajustar la preferencia de temperatura de cada pasajero. Para más comodidad, puedes seleccionar tu modo a través de la pantalla multifunción de 6,3 pulgadas.
- 07 Tomas de alimentación USB (delanteras y traseras)**
Los puertos de carga USB están disponibles tanto para los pasajeros de los asientos delanteros como los traseros.
- 08 Bolsillos de respaldo de asiento divididos**
Guarda con comodidad tus revistas, smartphones y tablets de forma organizada en los bolsillos de respaldo de asiento divididos.
- 09 Interruptor de memoria de posición de asiento***
La función de memoria del asiento está vinculada a la posición de los espejos de puerta para un mayor confort y comodidad. Además, el espejo de la puerta del lado del conductor se inclina hacia abajo automáticamente cuando se pone la marcha atrás para ver mejor el bordillo al retroceder.
- 10 Sistema de ventilación trasero**
Se han instalado rejillas de ventilación detrás de la consola central para que los pasajeros traseros pueden viajar más cómodos.

COLORES EXTERIORES



MATERIAL DE LOS ASIENTOS



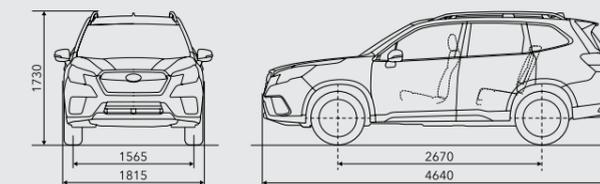
ACCESORIOS



* Consulta acabados
Debido a los tipos de impresión, los colores pueden diferir ligeramente de los mostrados en este gráfico. Además, los colores y las variaciones de los asientos pueden variar en función del mercado concreto.

DIMENSIONES

Las dimensiones se miden de acuerdo con la medición estándar de SUBARU CORPORATION.



No todas las funciones, opciones o paquetes están disponibles para todos los modelos y regiones. Consulte su hoja de especificaciones para disponibilidad. Póngase en contacto con su distribuidor local autorizado de Subaru para obtener más información.

SUBARU CORPORATION se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el equipo sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones, el equipo, la disponibilidad de color y la línea de accesorios están sujetos a las condiciones y requisitos locales. Consulte a su distribuidor local para obtener detalles sobre cualquier cambio que pueda ser necesario para su área.

SUBARU ESPAÑA S.A

Avda. De Bruselas nº 32
28108 Alcobendas
(Madrid) España
900 440 044

www.subaru.es
subaru.es/blog
www.facebook.com/subaruespana
www.twitter.com/subaru_es
www.youtube.com/subaruespana

Subaru Interactive Experience

Para que puedas explorar todo lo que te ofrece Subaru, ponemos a tu disposición varios medios digitales con una amplia variedad de contenidos interactivos, como vídeos e imágenes en 360°.

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22SNBROC01 - ESES)